

Belgian Ships Archive



10

Driemaandelijks maritiem magazine
3^{de} jaargang [april-juni]

Verantwoordelijke uitgever: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw,
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen
Ondernemingsnummer 0820.847.256

Voorwoord

Beste lezer

In de zomer zal ons BSA-magazine niet meer rond een vast tijdstip verschijnen, voor elk 2^{de} nummer in een jaargang is dit normaal eind juni, maar vanaf heden verschijnt het in de loop van juli of augustus.

Ons 10^{de} (**gratis, digitaal (pdf) magazine voor onze leden**) is onze eerste mijlpaal, reeds ons tiende nummer steeds goedgevuld en nog steeds een hebbedingetje voor onze leden die er met vol enthousiasme naar uitkijken.

Wel vragen we nog steeds om de hulp van onze leden of andere mensen die voor ons artikels willen schrijven, onderwerpen aanbrengen of scheepslijsten maken. Drie maanden zijn kort om steeds zelf het magazine te blijven vullen met maar enkele mensen, zoals we reeds in ons vorige nummers vermelden.

Herhaling: Lijsten van schepen, waar er al een heel aantal van verschenen zijn in onze vorige nummers kunnen soms foutieve gegevens bevatten, alsook tekortkomingen. Daarom vragen wij aan onze lezers aanpassingen, verbeteringen en eventueel andere opmerkingen steeds aan ons te laten weten via ons mail adres.

Verder wensen wij jullie alvast veel plezier met ons tiende exemplaar van ons magazine dat weer boordevol maritiem nieuws staat.

Over onze nieuwe lokalen kun je verderop in het magazine een artikel vinden met enkele recente foto's.

Alle communicatie omtrent ons magazine kan steeds via ons email adres:

wilfran35@hotmail.com

De redactie

B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw

Niet leden kunnen een jaarlijks abonnement onderschrijven. De prijs hiervoor bedraagt €25 voor 4 nummers per jaar in een digitaal kopie (pdf) en €50 voor 4 nummers per jaar op een papieren versie (gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €60). De bijdrage kan gestort worden via onze Dexia rekening nr. 068-2521005-02 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Leden kunnen ook per jaar inschrijven op een abonnement op een papieren versie. De prijs hiervoor bedraagt €25 voor 4 nummers per jaar (Gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €32,10) De bijdrage kan gestort worden via onze Dexia rekening nr. 068-2521005-02 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Voor extra informatie op een van deze abonnementen:

wilfran35@hotmail.com

Clubnieuws

Ons lokaal: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen
Telefoon: 03 233 40 47

Openingsuren:

Op Afspraak:	Maandag	9-12 u	(kapitein Busschaert Pierre)
	Woensdag	9-12 u - 13-15 u	(Houtters Jean)
	Vrijdag	9-12 u	(kapitein Busschaert Pierre)
	Dinsdag	9-12 u - 13-15 u	(Verhoeven Frans)
	Donderdag	9-12 u - 13-15 u	(Verhoeven Frans)

Zater, Zon & feestdagen gesloten.

Alle gepubliceerde gegevens in dit magazine zijn copyright. Geen enkel deel mag worden gereproduceerd in welke vorm tenzij goedgekeurd, schriftelijk, door de uitgever of de auteur.

Artikels, scheepslijsten en foto's zijn geschreven, samengesteld of opgesteld onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van hun auteurs, die blijven de eigenaars van hun bijdrage.

Alle correspondentie in verband met dit magazine dient te worden gericht tot de uitgever of de auteur van de artikels, scheepslijsten of foto's.

De Belgian Ships Archive (B.S.A.) is een tijdschrift, uitgegeven door en voor rekening van schepen enthousiastelingen. Haar voornaamste doel is om maritieme informatie, te registreren bij voorkeur maar niet uitsluitend, van de Belgische nautische scène, deze te promoten en maritiem historisch onderzoek te bevorderen.

Verantwoordelijke: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen

Belgische koopvaardij

Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 1 januari tot en met 18 juni 2012 (by wilfran)

BELISAIRE olietanker, eigendom van Sea Tankers Shipping S.A.S. uit Mérignac/Fr (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) – Registratie certificaat van financiële zekerheid (periode 20/02/12 – 20/02/13).

BIRYUZA vrachtschip, eigendom van de Volga-Baltic Ship 3 Ltd., Valetta, Malta (rompbevrachting N.V. Inok Shipping – Antwerpen) – doorhaling inschrijving rompbevrachtingsregister op 13/06/2012.

CAP FELIX olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen - Registratie certificaat van financiële zekerheid (periode 20/02/12 – 20/02/13).

CELESTINE Ro/Ro schip, eigendom van S.A. CLdN ro/ro uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Ubem, Wilrijk-Antwerpen) – wijziging eigenaar en exploitant (voorheen N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen en S.A. CLdN ro/ro uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen), zeebrief nr. KV 334, uitgereikt op 24/05/12.

CHACONIA gas olietanker, eigendom van Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen - doorhaling inschrijving rompbevrachtingsregister op 18/04/2012.

CHASSIRON olietanker, eigendom van Sea Tankers Shipping S.A.S. uit Mérignac /Fr (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) - Registratie certificaat van financiële zekerheid (periode 20/02/12 – 20/02/13).

DOUCE FRANCE vrachtschip, eigendom van de N.V. Saverex uit Antwerpen - nieuwe zeebrief nr. KV 336 (vorige zeebrief vervallen).

FAST SAM vrachtschip, eigendom van de N.V. Fast Lines Belgium uit Antwerpen – nieuwe zeebrief nr. KV 325 (vorige zeebrief vervallen).

FAST SUS vrachtschip, eigendom van de N.V. Fast Lines Belgium uit Antwerpen – nieuwe zeebrief nr. KV 329 (vorige zeebrief vervallen).

FELICITY olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen - Registratie certificaat van financiële zekerheid (periode 20/02/12 – 20/02/13).

FRATERNITY olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen – Registratie certificaat van financiële zekerheid (periode 20/02/12 – 20/02/13).

LA BELLE DE CADIX passagiersschip, eigendom van de S.A.S. Croisi Europe Finances uit Parijs /Fr (manager S.A. Croisi Mer Belle de l'Adriatique uit Evere-Brussel) - nieuwe zeebrief nr. KV 326 (vorige zeebrief vervallen).



LA BELLE DE L'ADRIATIQUE passagiersschip, eigendom van De S.A. Croisi Mer Belle de l'Adriatique uit Evere-Brussel - nieuwe zeebrief nr. KV 331 (vorige zeebrief vervallen).



LOWLANDS BRILLIANCE bulkcarrier, eigendom van de N.V. Cobelfret Bulk Carriers uit Wilrijk-Antwerpen, N.V. NYK Bulkship (Atlantic) uit Antwerpen en S.A. Contrade uit Luxemburg (manager N.V. Cobelfret bulk carriers, Wilrijk-Antwerpen) – doorhaling inschrijving rompbevrachtingsregister op 27/02/2012.

LOWLANDS PROSPERITY bulkcarrier, eigendom van de N.V. Cobelfret Bulk Carriers uit Wilrijk-Antwerpen, N.V. NYK Bulkship (Atlantic) uit Antwerpen en S.A. Somarlux uit Luxemburg (manager N.V. Cobelfret bulk carriers, Wilrijk-Antwerpen) – doorhaling inschrijving rompbevrachtingsregister op 17/01/2012.

MALACHITE vrachtschip, eigendom van de Volga-Baltic Ship 5 Ltd., Valetta, Malta (rompbevrachting N.V. Inok Shipping – Antwerpen) – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 327, uitgereikt op 07/02/12.

MARSCHENLAND vrachtschip, eigendom van de Rederij Marschenland N.V. uit Antwerpen - nieuwe zeebrief nr. KV 335 (vorige zeebrief vervallen).



MINERAL BELGIUM bulkcarrier, eigendom van de N.V. Bocimar International (CMB) uit Antwerpen - doorhaling inschrijving rompbevrachtingsregister op 17/02/2012.

MINERAL DALIAN bulkcarrier, eigendom van de N.V. Bocimar International (CMB) uit Antwerpen – naamverandering (vorige naam FMG Cloudbreak), zeebrief nr. KV 332, uitgereikt op 19/04/12.

MINERAL DRAGON bulkcarrier, eigendom van de N.V. CMB uit Antwerpen, (manager N.V. Bocimar International (CMB) uit Antwerpen) - wijziging eigenaar (voorheen S.A. Bocimar Lux uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Bocimar International (CMB) uit Antwerpen), zeebrief nr. KV 323, uitgereikt op 03/01/12 en naamverandering (vorige naam FMG Matilda), Zeebrief nr. KV 328, uitgereikt op 14/02/12.

MINERAL KYOTO bulkcarrier, eigendom van de N.V. CMB uit Antwerpen, (manager N.V. Bocimar International (CMB) uit Antwerpen) - wijziging eigenaar (voorheen S.A. Bocimar Lux uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Bocimar International (CMB) uit Antwerpen), Zeebrief nr. KV 324, uitgereikt op 03/01/12.

MINERAL WATER bulkcarrier, eigendom van de N.V. Bocimar International (CMB) uit Antwerpen – nieuwe zeebrief nr. KV 333 (vorige zeebrief vervallen).



NEPHRITE vrachtschip, eigendom van de Volga-Baltic Ship 6 Ltd., Valetta, Malta (rompbevrachting N.V. Inok Shipping – Antwerpen) – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 330, uitgereikt op 16/04/12.

RUSICH-6 vrachtschip, eigendom van de Rusich-6 Ltd. uit Valetta /Malta, rompbevrachter N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – doorhaling inschrijving rompbevrachtingsregister op 21/05/2012.

SAFMARINE CAMEROUN containerschip, eigendom van de N.V. Safmarine container Lines uit Antwerpen – doorhaling inschrijving rompbevrachtingsregister op 28/02/2012.

SAFMARINE KURAMO containerschip, eigendom van de N.V. Safmarine container Lines uit Antwerpen – doorhaling inschrijving rompbevrachtingsregister op 06/03/2012.

SAFMARINE NGAMI containerschip, eigendom van de N.V. Safmarine container Lines uit Antwerpen – doorhaling inschrijving rompbevrachtingsregister op 13/02/2012.



SAFMARINE NIMBA containerschip, eigendom van de N.V. Safmarine container Lines uit Antwerpen – doorhaling inschrijving rompbevrachtingsregister op 02/02/2012.

ST MAUD olie- & chemicaliëntanker, eigendom van de Sea Tankers Shipping S.A.S. uit Mérignac/Fr (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) – Registratie certificaat van financiële zekerheid (periode 20/02/12 – 20/02/13).

ST THAIS olie- en produkttanker, eigendom van de Sea Tankers Shipping S.A.S. uit Mérignac/Fr (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) – Registratie certificaat van financiële zekerheid (periode 20/02/12 – 20/02/13).

ST VANESSA olie- en produkttanker, eigendom van de Sea Tankers Shipping S.A.S. uit Mérignac/Fr (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) - Registratie certificaat van financiële zekerheid (periode 20/02/12 – 20/02/13).

SV. GEORGIY POBEDONOSETS vrachtschip, eigendom van de Valday -3 Ltd. uit Valletta, Malta, (manager N.V. Inok Shipping, Antwerpen) – doorhaling inschrijving rompbevrachtingsregister op 16/05/2012.

SV. KNYAZ VLADIMIR vracht- en containerschip, eigendom van de Valday-2 Ltd. uit Valetta /Malta, rompbevrachter N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – doorhaling inschrijving rompbevrachtingsregister op 27/04/2012.

SVYATITEL ALEKSIY vrachtschip, eigendom van de Valday -4 Ltd. uit Valletta, Malta, (manager N.V. Inok Shipping, Antwerpen) – doorhaling inschrijving rompbevrachtingsregister op 21/05/2012.

TI EUROPE olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen – Certificaat van financiële zekerheid geldig vanaf 20/02/12 tot 20/02/13.

TI HELLAS olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen – Certificaat van financiële zekerheid geldig vanaf 20/02/12 tot 20/02/13.

TI TOPAZ olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen – Certificaat van financiële zekerheid geldig vanaf 20/02/12 tot 20/02/13.

VYRITSA bulkcarrier, eigendom van de SBM-2 Inc., Majuro, Marshall Islands – Verlenging van de toestemming van de Marshall Islands van 09/06/12 tot en met 08/06/2014.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Voor verzorgd
drukwerk...



Grote Markt 30 • 9120 Beveren • Tel. 03/775 80 38
Fax 03/755 31 88 • E-mail : info@drukmertens.be

Koopvaardijschepen verkocht aan vreemden gedurende het jaar 2011

(by wilfran)

AMETHYST vrachtschip, doorhaling registratie op 9 augustus 2011, nieuwe naam Amethyst, Maltese vlag, eigenaar Volga-Baltic Ship 1 Ltd. uit Valetta, Malta, voorheen eigendom van de Volga-Baltic Ship 1 Ltd. uit Valetta, Malta (rompbevrachting N.V. Inok Shipping – Antwerpen).

FLANDERS LIBERTY gastanker, doorhaling registratie op 13 september 2011, nieuwe naam BW Liberty, Noorse vlag, eigenaar BW Liberty Ltd., Care of BW Gas A.S. uit Oslo, Noorwegen, voorheen eigendom van de Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen.

FLANDERS LOYALTY gastanker, doorhaling registratie op 16 augustus 2011, nieuwe naam BW Loyalty, Noorse vlag, eigenaar BW Loyalty Ltd., Care of BW Gas A.S. uit Oslo, Noorwegen, voorheen eigendom van de Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen.

GENT gastanker, doorhaling registratie op 27 oktober 2011, nieuwe naam Gas Master, Panamese vlag, eigenaar S.A. Gas Master Shipping Investment uit Istanbul, Turkije, voorheen eigendom van de Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen.

LOWLANDS PATRASCHÉ bulkcarrier, doorhaling registratie op 15 september 2011, nieuwe naam Sun Globe, Maltese vlag, eigenaar Longevity Maritime Ltd., Care of Globus Shipmanagement Corporation uit Athene, Griekenland, voorheen eigendom van de Cobelfret Bulk Carriers N.V. uit Wilrijk-Antwerpen.

PACIFIC LAGOON olietanker, doorhaling registratie op 3 maart 2011, nieuwe naam GC Guangzhou, Singaporese vlag, eigenaar GC Guangzhou BB PTE Ltd., Care of Goodwood Ship Management Pte Ltd. uit Singapore, Singapore, voorheen eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen.

PANAMA EXPRESS vracht- en containerschip, doorhaling registratie op 23 februari 2011, verkocht voor recycling, voorheen eigendom van de N.V. Conti-Lines uit Berchem-Antwerpen.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Op onze binnenwateren

Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen (1922-

(by wilfran)

O.L. = Officiële Lijsten

IMO nummer¹: 1^{ste} keer ingevoerd in de Officiële lijsten in de uitgave 1/1989

Scheepslijst N°6 (Vervolg)

Flandria XVI (also known as Flandria 16 from 1996, maybe earlier)

Motorvessel

Built in 1951 by C. Meyntjens & Zoon, Antwerpen /Be

¹ Zie BSA magazine 2 vanaf p. 4

461.79 Grt 332 Nrt²

60.80 m l x 8.00 m br x 1.8/2.5 m dg

Engines 2 x 16cyl. V GM 2 x 635 PK³ + electric bowscrew

Since 2004 A.B.C. 2 x 674 PK

Generators 1 x 232 KW + 1 x 200 KW 380V 50Hz

Sightseeing boat later floating restaurant

Floating restaurant since 1953 as 'La Pérouse' in the winter periods (from September–May) (for receptions 300 persons, excursions 250 persons, diners 195 persons cold buffets 150 persons)

1951-2002 'Flandria XVI' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

2002-2003 'Flandria 16' La Perousse, Antwerpen /Be

2003-2004 'Flandria XVI' Vlaamse Maritieme onderneming, Antwerpen /Be

2004-2005 'Flandria XVI' Leysen invest N.V., Turnhout /Be

2005-31.10.2008 'Flandria 16' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

2007 new interiors and painting of the hull by scheepswerf port services te gent

31.10.2008-27.06.2011 'Flandria XVI' Antwerp Water Services N.V., Antwerpen /Be

27.06.2011-???? 'Flandria XVI' Antwerp Water Services N.V., Antwerpen /Be

(exploitant Leysen invest N.V., Turnhout /Be)

SE

Flandria XVII(also known as Flandria 17 from 1990, maybe earlier)

Motorvessel

IMO 7646059

Built in 1963 by Chantier Naval de Rupelmonde, Rupelmonde, Antwerpen /Be

351Grt⁴

1990: 352.91 Grt 287 Nrt

38.77 m l x 7.00 m br x 1.5/1.9 m dg

Engines 12cyl. Caterpillar 850 PK⁵

Generators 1 x 96 KW + 1 x 64 KW 300/220V + 1 x 20 KW 220/133V 50Hz

Radar / 2x marifoon

Liferafts 6 x 25 pers. + 2 x 20 pers.

Sightseeing and party (excursion) boat (for receptions 200 persons, excursions 260 persons, diners 175 persons, cold buffets 80 persons) later reserve ferry

1963-01.1996 'Flandria XVI' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

01.1996-1998 'Flandria XVI' Holding maatschappij, Antwerpen /Be

1998-1999 'Flandria XVI' Antwerp Dredging N.V. Wilrijk (Antwerpen) /Be

1999-???? 'Antverpia 17' Antwerp Dredging N.V. Wilrijk (Antwerpen) /Be

SE

Flandria 18

Motorvessel

IMO 7646023

Built in 1964 by Chantier Naval & Atelier de Construction Smidt Freres, Hemiksem /Be

292.46 Grt⁶

² from 2004 inland tonnage of 338.18 Nrt (max deadweight tonnage)

³ different horse power is given in different years in the official lists: 1990 1000 PK, 2000 934 KW, 2001 919 KW, 2002 934 KW, 2012 919,4 KW

⁴ from 2004 inland tonnage of 100.68 Nrt (max deadweight tonnage)

⁵ different horse power is given in different years in the official lists: 2000 611 KW, 2001 625 KW

⁶ from 1990 inland tonnage of 150.00 Nrt (max deadweight tonnage)

from 2000 inland tonnage of 221.00 Nrt (max deadweight tonnage)

from 2004 inland tonnage of 219.64 Nrt (max deadweight tonnage)

30.50 m l x 6.60 m br x 1.85/2.85 m dg
Engines 6 cyl. Caterpillar D343 TA 365 PK⁷
Generators 1 x 28 KW + 1 x 16 KW 220V 50Hz
Bowscrew
Radar / marifoon
Sightseeing and party (excursion) boat (excursions 200 persons, diners 150 persons, cold buffets 80 persons) later reserve ferry
1963-01.1996 '*Flandria 18*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be
1990 lengthened
01.1996-2001 '*Flandria 18*' Holding maatschappij, Antwerpen /Be
2001-2002 '*Flandria 18*' Flandria International N.V., Antwerpen /Be
2002 -2003 '*Flandria 18*' Vlaamse Maritieme onderneming, Antwerpen /Be
2003-2004 '*Flandria 18*' Leysen invest N.V., Turnhout /Be
2004-31.10.2008 '*Flandria 18*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be
31.10.2008-2011 '*Flandria 18*' Antwerp Water Services N.V., Antwerpen /Be
2011-???? '*Flandria 18*' Antwerp Water Services N.V., Antwerpen /Be
(exploitant Leysen invest N.V., Turnhout /Be)
SE

Flandria 19

Motorvessel
IMO 7743285
Built in 1946 by Jos. Boel & Fils, Temse (Yd n°113 6) /Be
282.38 Grt⁸
36.85 m l x 7.00 m br x 1.55/21.95 m dg
Engines 6 cyl. Caterpillar 400 PK⁹
Generators 2 x 16 KW 220V 50Hz
Bowscrew
Radar / marifoon
Sightseeing and party (excursion) boat (excursions 200 persons, diners 150 persons, cold buffets 80 persons) later reserve ferry
1946-1968 '*Dyle*' Belgische Staat (Zeewezen) – veerboot (motor AWA 180 PK) /Be
1968-1974 '*Stad Gent*' Gent Watertoerisme, Gent /Be
1975-1995 '*Flandria 19*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be
1995-1998 '*Flandria 19*' Holding maatschappij, Antwerpen /Be
1998-1999 '*Flandria 19*' Antwerp Dredging N.V., Wilrijk (Antwerpen) /Be
1999-begin 2011 '*Antverpia 19*' Antwerp Dredging N.V., Wilrijk (Antwerpen) /Be
05/2011-???? '*Zuiderzee*' Riekelt Brouwer, Urk /NI
SE¹⁰

Flandria 20

Motorvessel (originally built as steam ship)
IMO 7941930
Built in 1915 J. & K. Smit's Scheepswerven, Kinderdijk /NI (Yd n°666)
Displacement 664 t
168 t Dwt

⁷ different horse power is given in different years in the official lists: 2001 268 KW, 2002 269 KW, 2008 298 KW

⁸ from 1990 inland tonnage of 204.00 Nrt (max deadweight tonnage)

from 2004 inland tonnage of 165.608 Nrt (max deadweight tonnage)

⁹ different horse power is given in different years in the official lists: 2001 268 KW, 2002 294 KW, 2004 268 KW

¹⁰ 26/06/2011 beginning of a new ferry service between Urk and Enkhuizen, also used as partyvessel

67.06 (64.00) m l x 9.88 m br x 1.98/3.85 m dg
2 vertical triple expansion 2 x 500 IHP (other source 1290 IHP) engines (n°577) by
Machinefabriek Kinderdijk, Kinderdijk /NI
14,54 kn bunker capacity: 25 t coal
2 boilers by Machinefabriek Kinderdijk, Kinderdijk /NI
crew 14 passengers 1800
Kiel 1913
Launched 15.04.1915
Trials near Texel on 09.08.1915
Delivered 19.08.1915
20.08.1915-14.05.1940 '*R. Van Hasselt*' Hollandsche Ijzeren Spoorweg Maatschappij,
Amsterdam /NI
(*Ferry service Enkhuizen-Stavoren*)
08.1915 heatingsystem (boilers) does not give satisfaction, back to yard
2 new boilers (n°268-4-6) fitted by Verschure & Co .'s Machinefabriek en scheepswerf,
Amsterdam /NI
11.1915 back into service
1938-1939 trips maid out of Amsterdam in the Northsea during the summer months
13.05.1940 ship camouflaged
After 10 hours painted in gray/green
14.05.1940 order given to sink the ship before the spoor - en gemeentehaven at
Enkhuizen.
14.05.1940-31.05.1940 in sunken condition
06.1940 Salvaged, repaired and back in service under German command
09.1944 brought to Amsterdam by Germans to be transformed
1945 back to owners after reparations
22.06.1945 back in Enkhuizen
22.06.1945-28.02.1964 '*R. Van Hasselt*' Hollandsche Ijzeren Spoorweg Maatschappij,
Amsterdam /NI
(*Ferry service Enkhuizen-Stavoren*)
10.1950 laid up
06.1956 temporarily ou of service for reparations (replaced by Ijsselstroom)
1957 back in service
14.09.1959 out of service
1960 hired to Havendienst Spido at Rotterdam (used for excursions to the delta works
(*'bouwput'*) in the Haringvliet) later laid up
28.02.1964 sold for BU to B.J. Nijkerk, Amsterdam /NI
09.03.1964 left Enkhuizen in tow of two tugs
1964 sold further to Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be
1965-1966 rebuilt as excursion vessel and motorized bij Boelwerf, Temse /Be
1966-1967 finished at Flandria's home wharf at the Zuiderdokken in Antwerpen /Be
732 Grt¹¹ 514.39 Nrt
70.00 m l x 10.20 m br x 2.05/2.50 m dg
Engines 12 cyl. 2 x Caterpillar 2 x 850 PK
Generators 1 x 192 KW + 1 x 96 KW 380V 50Hz
Bowscrew
Radar / 2x marifoon
Liferafts 1 x 65 pers. + 2 x 130 pers.

¹¹ from 2004 inland tonnage of 250.37 Nrt (max deadweight tonnage)

Sightseeing and party (excursion) boat (excursions 500 persons, diners 325 persons, cold buffets 300 persons) later reserve ferry

1967¹²-1995 'Flandria 20' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be
1990 514 nrt

1995-1999 'Flandria 20' Holding maatschappij, Antwerpen /Be

1999-30.10.2002 'Flandria 20' Flandria International N.V., Antwerpen /Be

30.10.2002-2004 'Flandria 20' N.V. Evam, Schilde /Be (scheepshypotheekbewaring: 30.10.2002)

2004-???? 'Flandria 20' Leysen invest N.V., Turnhout (Exploitant: Vlaamse Maritieme onderneming, Antwerpen /Be)

not listed since Officiële lijst 31/10/2008

????-2012 'Flandria 20' J. van Seumeren, Lelystad /NI

2012 'Flandria 20' is already moored several months in the lemmer near the veka yards, sailing heritage proves too much to reinstate and requires too much investments, offered for sale

2012 Sold abroad (probably Vienna, Austria?)

SE



Flandria moored in Lelystad anno 2011 or 2012

Sources :

-Nautibel 29, 31, 33

-De Schelde 9.4.1938

-Gröner

-Neptunus

-Internet -Wikipedia

-Schependb

-Miramar

-Several other little entries from books & other references

-Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1942 & 1944

Wordt vervolgt in één van onze volgende magazines ...

¹² First time in Officiële lijsten op 1/1968: Faults and other additional information in O.L.

Officiel number 10/32 is given for several years

Callsign OTAR until 1985 then changed in OT2683 IN O.L. 1/1986

Between 1968-1988 the HP of the engines is fluctuating from 1400 to 1460

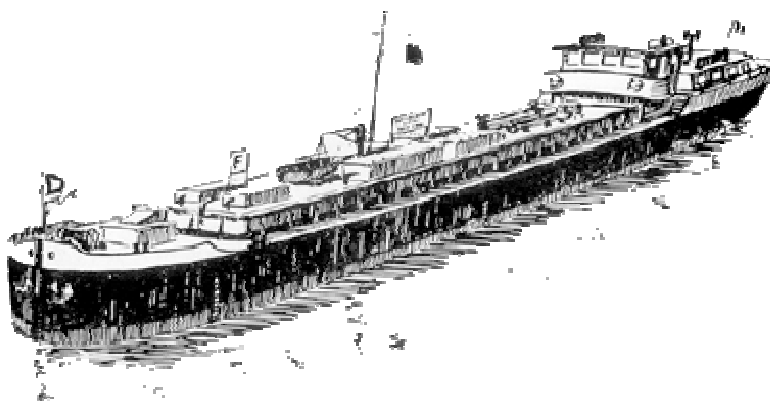
From 1/1973-1/1988 and from 1/2004-30/06/2007: construction year is given as 1938 instead of 1915

Changements in second quarter of 1987 (23/07/1987) and in O.L. from 1/1988 until 1/2004: 514.39 Nrt, 1700 PK & construction year 1915

From 1/1995 to 30/06/2007: the Hp is sometimes 1250 and sometimes 1251 instead of 1700

De Belgische-binnenvaart

Een website van onze collega Leo Janssens, een bezoekje waard!!



<http://www.belgischebinnenvaart.be/>

Onze visserij

Wijzigingen in onze visserijvloot van 1 januari tot en met 18 juni 2012 (by wilfran)

O.333 MARCO eigendom van de N.V. Rederij Marco uit Knokke-Heist – Geregistreerd zeeschip maar geschrapd als vissersvaartuig op 16/02/12.

Z.45 STEPHANIE eigendom van de B.V.B.A. Rederij Stephanie uit Blankenberge – Zeebrief nr. ZVIS 672, uitgereikt op 01/06/12 (nieuwe motor naar Wärtsilä 960 Kw van 2012, voorheen Stork 957 Kw van 1996).

Z.60 BLUE ANGEL eigendom van de N.V. Beheer Shamrock uit Oostende – Zeebrief nr. ZVIS 671, uitgereikt op 22/05/12 (nieuwe motor naar A.B.C. 706 Kw van 2012, voorheen A.B.C. 883 Kw van 2001).

Z.67 RUBENS eigendom van de B.V.B.A. Aude Audenda uit Blankenberge – Zeebrief nr. ZVIS 670, uitgereikt op 22/05/12 (nieuwe motor naar A.B.C. 707 Kw van 2012, voorheen A.B.C. 883 Kw van 1991 en wijziging tonnemaat 284 Brt & 85 Nrt voorheen 274 Brt & 82 Nrt).

Z.87 BELGIAN LADY eigendom van de B.V.B.A. Rederij Artevelde uit Blankenberge – Zeebrief nr. ZVIS 669, uitgereikt op 26/04/12 (nieuwe naam en eigenaar voorheen Nele eigendom van de B.V.B.A. Rederij Nele uit Knokke-Heist).

Z.90 FRANCINE eigendom van de B.V.B.A. Rederij Long Ships uit Zeebrugge – Zeebrief nr. ZVIS 666, uitgereikt op 27/02/12 (nieuwe motor naar A.B.C. 960 Kw van 2012, voorheen A.B.C. 953 Kw van 2000) scheepshypotheekbewaring: 03/02/12.

Z.333 AVATAR eigendom van de N.V. Rederij Marco uit Knokke-Heist – Nieuwe inschrijving, zeebrief ZVIS 665, uitgereikt op 09/03/12, scheepshypotheekbewaring: 17/02/12.

Z.519 ENTERPRISE eigendom van de B.V.B.A. Lasat-Corveleyn uit Berchem (Antwerpen), B.V.B.A. Caroline uit Knokke-Heist, B.V.B.A. Rederij De Toekomst uit Oostende, B.V.B.A. Christoph uit Berchem (Antwerpen), N.V. Artimon uit Knokke-Heist, N.V. Rederij Van Maerlant uit Knokke-Heist en N.V. Thor uit Oostende – Wijziging eigendom (voorheen B.V.B.A. Enterprise uit Berchem (Antwerpen)), scheepshypotheekbewaring 16/03/12.

Z.519 ENTERPRISE eigendom van de B.V.B.A. Lasat-Corveleyn uit Berchem (Antwerpen), B.V.B.A. Caroline uit Knokke-Heist, B.V.B.A. Rederij De Toekomst uit Oostende, B.V.B.A. Christoph uit Berchem (Antwerpen), N.V. Artimon uit Knokke-Heist, N.V. Rederij Van Maerlant uit Knokke-Heist en N.V. Thor uit Oostende – Geregistreerd zeeschip maar geschrapt als vissersvaartuig op 12/04/12.

Z.738 KARIENA-MARJANNE eigendom van de B.V.B.A. Rederij Lorvan uit Zeebrugge – Zeebrief nr. ZVIS 668, uitgereikt op 19/04/12, verlenging vaartuig van 22,42 m naar 27,84 m en wijziging tonnemaat van 128 Brt & 38 Nrt voorheen 98 Brt & 29 Nrt).

N.93 AALSCHOLVER eigendom van de B.V.B.A. Rederij Aalscholver uit Nieuwpoort – Nieuwe zeebrief nr. ZVIS 667, vorige zeebrief vervallen.

Source: Officiële lijst van de Belgische visserijschepen

Breng ons een bezoekje

<http://www.belgian-ships.be/archief.htm>

Belgian Ships Archive



Sleepboten

Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 1 januari tot en met 18 juni 2012 (by wilfran)

40 thuishaven Antwerpen, eigendom van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen A.G. uit Antwerpen – nieuwe inschrijving, scheepshypotheekbewaring 19/01/2012.

41 thuishaven Antwerpen, eigendom van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen A.G. uit Antwerpen – nieuwe inschrijving, scheepshypotheekbewaring 19/01/2012.

GENT thuishaven Gent, eigendom van de B.V. URS Nederland uit Terneuzen (manager N.V. URS België uit Antwerpen) – zeebrief nr. ZA 1062, uitgereikt op 01/06/12 (verlenging rompbevrachting België)

HEMIKSEM thuishaven Antwerpen, eigendom van Targe Towing Ltd., Angus, Schotland, U.K., (exploitant, N.V. Ubem, Wilrijk-Antwerpen) – doorhaling registratie op 11/04/2012.

MULTRATUG 25 thuishaven Bourgas (Bulgarije), eigendom van de B.V. Multratug uit Terneuzen (Nederland), exploitant: Kees Muller Marine N.V. uit Antwerpen, Rompbevrachter: Bourgas Tug Service PLC uit Bourgas (Bulgarije) – wijziging adres exploitant (voorheen Kees Muller Marine N.V. uit Gentbrugge), scheepshypotheekbewaring: 13/01/12.

SMIT BELGIE thuishaven Antwerpen, eigendom van de Smit Shipping Singapore Pte Ltd. uit Singapore (rompbevrachter België: N.V. URS België uit Antwerpen) - nieuwe inschrijving, zeebrief nr. ZA 1051, uitgereikt op 18/04/12.

SMIT EMOE thuishaven Zeebrugge, eigendom van de Smit Shipping Singapore Pte Ltd. uit Singapore (rompbevrachter België: N.V. URS België uit Antwerpen) - nieuwe inschrijving, zeebrief nr. ZA 1055, uitgereikt op 20/04/12.

SMIT KIWI thuishaven Zeebrugge, eigendom van de Smit Shipping Singapore Pte Ltd. uit Singapore (rompbevrachter België: N.V. URS België uit Antwerpen) - nieuwe inschrijving, zeebrief nr. ZA 1056, uitgereikt op 20/04/12.

UNION FIGHTER thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen – nieuwe eigenaar (voorheen Caixa D'Estalvis I Pensions de Barcelona uit Barcelona/Sp (rompbevrachter België: N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen)), zeebrief nr. ZA 1049, uitgereikt op 13/03/12, scheepshypotheekbewaring: 13/01/12.

UNION WRESTLER thuishaven Antwerpen, eigendom van de Caixa D'Estalvis I Pensions de Barcelona uit Barcelona/Sp (rompbevrachter België: N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen) – nieuwe zeebrief nr. ZA 1045 (vorige zeebrief vervallen).

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

UNIE VAN REDDING- EN SLEEPDIENST (U.R.S.)

Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974) (by wilfran)

In 1928 gesticht door de bestuurders van de twee maatschappijen, Adrien Letzer van Remorquage Letzer, en Fred. Gerling van S.A.R.H., deze vormden een nieuwe groep onder de naam "Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.".

Als werkmaatschappij belaste die zich met het uitbaten van de sleep- en bergingsdienst op de rivier, terwijl beide bedrijven hun identiteit behielden - en hun eigen logo op de schouwen - en tevens het onderhoud van hun sleepboten verzorgden. Voor het eigen onderhoud van de sleepboten, waarvoor eigen gespecialiseerd personeel en een groot werkhuys in de Antwerpse haven was, werd ook gezorgd door de beide firma's.

Door de samenwerking van deze drie sleepvaartbedrijven konden niet alleen de Schelde voor Antwerpen en het kanaal Gent-Terneuzen bediend worden maar tevens waren de schepen ook bedrijvig in tal van andere zeehavens in België en ook op de Westerschelde. Ook was er een bergingsstation in Vlissingen en Terneuzen. Vele bergingen werden verwezenlijkt door de combinatie van deze drie vloten en ook zeereizen werden ondernomen. In 1938 bestond de gecombineerde vloot reeds uit ruim 50 vaartuigen. Een klein oponthoud in de gestage groei was te merken door de tweede wereldoorlog. Na herstel van de wereldbrand werd de vloot steeds uitgebreid en verstrekt door modernere en sterkere krachtigere schepen. Op 26 juli 1974 smolten de drie bedrijven; S.A.R.H., Remorquage Letzer en Union de Remorquage et de Sauvetage S.A. samen tot de tot nu nog bestaande en vermaarde Unie van Redding en sleepdienst N.V. (Kortweg URS) uit Antwerpen.

Scheepslijst N°14 vervolg (by wilfran)

Lijst in volgorde van in dienst name

Union

Gebouwd in 1930 bij G. Lemaire & Fils, Hoboken /Be

14 Brt

L 9,94 m x Br 3,05 m x Dg 1,10 m

motor: Mercedes-Benz diesel 110 Bhp

20/08/1930-1964 Union, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen /Be

1964 verkocht

FFW

Schepen Siffer

Gebouwd in 1930 bij K. R. Telgenhof, Koevoorden /NI

10 Brt

L 17,90 m x Br 4,54 m x Dg 1,32 m

motor: diesel A.W.A. 192 Apk - 160 Bhp

12/1930-1964 Schepen Siffer, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,
Antwerpen /Be

1964 verkocht

FFW

Muide

Gebouwd in 1921

9 Brt

L 14,91 m x Br 3,98 m x Dg 1,25 m

motor: diesel 145 Bhp

1921-1936 ????

1936-1974 Muide, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,

Antwerpen /Be

1974 verkocht

verbouwd tot jacht

FFW

Damme

Gebouwd in 19??

motor stoom 50 lhp

1937-1946 Damme, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,

Antwerpen /Be

19xx Dam

Voor 1951 afgevoerd

Mathilde

Gebouwd in 1937 in Rupelmonde als jacht

14 Brt

L 14,13 m x Br 3,00 m x Dg 1,10 m

motor: diesel 110 Bhp

1939-1946 Mathilde, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,

Antwerpen /Be

1943 verbouwd tot sleepboot in Boom

1946 gemotoriseerd

1966 verkocht

FFW

Boom

Gebouwd 19xx bij ?

diesel 120 Bhp

1946-1951 Boom, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,

Antwerpen /Be

afgevoerd voor 1955

FFW

Rieme

Gebouwd in ??

motor: stoom 45 lhp

????-1946 ????

1946-1951 Rieme, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,

Antwerpen /Be

1951 afgevoerd

FFW

Rolf Gerling

Gebouwd in 1940 bij Norderwerft Köser & Meyer, Hamburg /Ge (Yd 736)

afgewerkt in 1943 bij Deutsche Werke, Kiel /Ge

147 Brt

L 28,75 (25,60) m x Br 7,10 m x Dg 2,61 (2,86) m 84.0 x 24.2 x 8.5 or 84.3 x 24.0 x 9.3 ft

of L 28,75 (25,60) m x Br 7,80 m x Dg 2,61 (3,60) m

motor: diesel 4 SA 6 cyl (350 x 500) bij Deutsche Werke, Kiel /Ge 450 Bhp

1 schroef

8/11,5 kn bp 6 t

Geier-Klasse

1941-1943 Kondor, MAST (naval equipment store), Wesermünde /Ge
 1943-08/1944 Kondor, Kriegsmarine, /Ge
 08/1944-05/1945 Kondor, MARS (Marine Arsenal), Kiel /Ge
 26/08/1944 zwaar beschadigd door luchtbom in Kiel, gerepareerd
 1945 gerepareerd bij E.J. Smit & Zoon, Westerbroek /NI
 05/1945 inbeslagname geallieerden
 05/1945-1946 Kondor, Schlepperkontor, Kiel/Royal Navy /Uk
 1946-1948 Kondor, Lütgens & Reimers, (gecharterd) Hamburg /Ge
 1948-11/05/1951 Topmast N°10, Risdon Beazley Marine Trading Co. Ltd.,
 Southampton /UK
 (8 Nrt 144 Brt)
 11/05/1951-24/09/1951 Albatros, W.H. de Ridder's Sleepvaartbedrijf, Maassluis /NI
 1951 verbouwd bij E.J. Smit & Zoon, Westerbroek /NI
 24/09/1951-26/07/1974 Rolf Gerling, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,
 Antwerpen /Be
 (roepnaam ORPH 125 Brt)
 1960 verbouwd bij N.V. Terneuzensche Scheepsbouw Mij. in Terneuzen /NI
 3 Nrt 122 Brt L 28,10 m x Br 7,80 m x Dg 3,252 m 92.2 x 25.7 x 10.8 ft
 motor: diesel 4 SA 6 cyl (320 x 400) bij K.H. Deutz, Köln /Ge 1000 Bhp (736 Kw)
 12 kn
 26/07/1974-1980 Rolf Gerling, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),
 Antwerpen /Be
 1980-1980 Rolf Gerling, R. Zorn, Haarlem /NI
 1980-1982 Gebea Lugano (of Lugano), Permax S.A.,
 (Gebea A.G., managers) Basel /Ch
 Verbouwd tot duwboot (gesloten brug)
 1982 Lugano, aan ketting gelegd wegens wanbetalingen in Breskens (eigenaar Gebea
 A.G.), 06/12/1982 openbare verkocht op aanvraag van Scheepswerf Van de Sande in
 Breskens
 14/12/82-1983 Lugano, Sloop-en Bergingsbedrijf M. van der Marel, Ouwerkerk,
 Rotterdam /NI
 1983 gedeeltelijk ontmanteld op de werf van van der Marel in Ouwerkerk
 01/1985 afgebroken bij Van Heyghen Frères, Gent /Be
 note: IMO 5298975

Adrien Letzer

Zie Scheepslijst N°12 vervolg BSA-magazine 7 p. 30

Aanvullingen:

26/08/1939-23/05/1940 als BV3, Nederlandse marine bewapend met 1-120 mm, 1-75
 mm, 2 mg 12,7 mm

(roepnaam vanaf 1947 in Belgische dienst ORKA

Verbetering:

1952-1960 *Adrien Letzer i.p.v. Union*, Union de remorquage et de Sauvetage N.V.,
 Antwerpen /Be

Brigitte Gerling

Gebouwd in 1953 bij F. Schichau, Bremerhaven /Ge (Yd 1650)

24 nrt¹³ 86 Brt

L 26,70 (24,20) m x Br 6,60 m x Dg 2,30 (3,47) m

motor: (diesel) 4 SA 8 cyl Deutz type RBV8M545 850 Bhp (625 Kw) @ 320 rpm

¹³ Officiële lijst geeft 14 Nrt

11 kn bp 9 t

1 schroef

tewaterlating 4.1953

01/06/1953-1954 Bugsier 7, Bugsier Reederei und Bergungs A.G., Hamburg /Ge

1954-1973 Brigitte Gerling, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen /Be
(roepnaam ORKN)

1973-1987 Algerina Neri, Fratelli Neri,

Livorno /It

Note: open bridge replaced by closed one

1987 Afgebroken in Livorno /It

Elisabeth Letzer¹⁴

Gebouwd in 1953 bij F. Schichau, Bremerhaven /Ge (Yd. 1649)

14 Nrt 86 Brt

L 26,70 (24,20) m x Br 6,18 m x Dg 2,90 m

motor: diesel 4 SA 8 cyl Deutz type RBV8M545 850 Bhp (625 Kw) @ 320 rpm

11 kn bp 9 t

1 schroef

04/04/1953-20/04/1953 Bugsier 6, Bugsier Reederei und Bergungs A.G., Hamburg /Ge

20/04/1953-1954 Elisabeth Letzer, Remorquage A. Letzer S.A., Antwerpen /Be

(roepnaam ORLO)

1954-24/04/1973 Elisabeth Letzer, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,

Antwerpen /Be

1964 sank near Hemiksem, raised and repaired (round porthole in the bridge replaced by a square one)

1969 rebuilt both masts replaced by one before the funnel

24/04/1973-1986 Pianosa, Fratelli Neri Sas Gestione Rimorchiatori,

Livorno /It

1986-20?? Pianosa, Calabria Navigazione,

Giola Tauro /It

Note: 07/2006 SE spotted at Vibo Marina, named PIANOSA

FFW

Scaldis

Gebouwd in 1955 bij F. Schichau G.m.b.H., Bremerhaven /Ge (Yd 1653)

168 Nrt 401 Brt

L 49,84 (45,01) m x Br 9,15 m x Dg 5,335 m

motor: 2 x diesel 4 SA 8 cyl MAN type 4046 (U-boat engines) 2 x 1200 Bhp

15 kn

2 screws bp 21 t



¹⁴ De Elisabeth Letzer dient ook bijgevoegd te worden in de lijst Remorquage Armement Letzer N.V. in ons BSA-magazine 7 vanaf p. 16

04/1955-1955 Hermes, Bugsier Reederei und Bergungs A.G., Hamburg /Ge
 1955-26/07/1974 Scaldis, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen /Be
 (roepnaam ORPM) gestationeerd in Vlissingen)
 19/02/1961 gekapseisd en gezonken nabij Liefkenshoek, assisteerde aan de grond
 gelopen Aello (2 doden)
 geborgen en hersteld
 1971 verbouwd
 motor: 2 x diesel 4 SA V 12 cyl K.H. Deutz 1500 Hp (3000 Bhp-4000 lhp)
 15 kn bp 40 t
 26/07/1974-08/1983 Scaldis, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),
 Antwerpen /Be
 1977 offshore service Noordzee
 08/1983-19?? Hak, Hak International, Panama /Pa
 in Lagos, Nigeria
 198x rapport: ligt gedeeltelijk gezonken in rivier in Nigeria
 Notes: DLR 1999
 IMO 5315034
 FFW

Langerbrugge

Zie Brugge

Baron de Maere

Gebouwd in 1939 bij L. Smit & Zoon, Kinderdijk /NI (Yd 899)
 7 Nrt 118 Brt
 L 27,45 m x Br 6,48 m x Dg 2,79 m (80.4 x 19.8 x 8.3 ft)
 motor: Diesel 2 SA 6 cyl Bolnes 350 Bhp (275 Kw)
 1 schroef 10 kn
 1939-15/11/1941 Mico, Aannemingsmaatschappij v/h T. den Breejen van den Bout,
 Aardenhout /NI
 (IVR 33.10214)
 Note¹⁵: 15/11/1941 req. Curacao
 1941 in service for Netherlands Navy in Surinam/Curaçao auxiliary M/S and A/P (crew: 15)
 6/1946 back to owners
 06/1946-1947 Mico, Aannemingsmaatschappij v/h T. den Breejen van den Bout,
 Aardenhout /NI
 1947-1960 Baron de Maere, Maatschappij der Brugsche Zeevaart Inrichtingen (MBZI)
 Zeebrugge /Be
 1960-27/06/1974 Baron de Maere, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,
 Antwerpen /Be
 23 Nrt 107 Brt¹⁶ (roepnaam ORKJ)
 1964 Herbouwd bij L. Smit & Zoon, Kinderdijk /NI
 nieuwe motor 4 SA 8 cyl K.H. Deutz type SBA8M528 nr. 3531770/777 620 Bhp (456 Kw)
 nieuwe afmetingen 90.1 x 21.3 x 9.2 ft
 10 kn bp 9 t
 27/06/1974-22/02/1979 Baron de Maere, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),
 Antwerpen /Be

Note: niet meer vermeld in Officiële lijst van 01/1979

¹⁵ Voor de oorlogsperiode vermeld Gröner in 1942: NT 48 Netzsperr-Gr. Nordsee (Netztender)
 Kriegsmarine 1945 back to owners ??

¹⁶ Officiële lijst geeft 12 Nrt 105 Brt

22/02/1979-04/04/1979 Baron de Maere, Swets Handel- en Scheepvaart B.V.,
 Rotterdam /NI
 04/04/1979-198? Jan M., J. Mouthaan,
 Hendrik Ido Ambacht /NI
 (IVR 23.15542)
 198?-18/06/1982 Jan M.¹⁷, R. Zorn,
 Haarlem /NI
 18/06/1982-28/12/1984 Jan M., Nedor B.V.,
 Rotterdam /NI
 28/12/1984-17/01/1985 Jan M., J. Nijhof,
 Oud Beijerland /NI
 17/01/1985-06/06/1989 Jan M., W.S. Kerkhove "Holland" B.V.,
 Zwijndrecht /NI
 06/06/1989 voor afbraak naar Van Heyghen, Gent /Be

Tournai

Gebouwd in 1931 bij Scheepswerf & Machinefabriek v/h H.J. Koopman, Dordrecht /NI (Yd 139)
 13 Nrt 52 Brt
 L 22,13 (20,23) m x Br 5,15 m x Dg 1,71 (2,20) m
 motor: T 3 cyl by builders 190 IHP



1931-1934 Tournai, Rederij Plouvier,
 Antwerpen /Be
 1934-1960 Tournai, Société Belge de Remorquage N.V.,
 Antwerpen /Be
 1959 verbouwd tot motorschip
 motor: 1 cpp diesel 4 SA 8 cyl MAN type W8V.17.5/22 (n°301949) 520 Bhp 498 Ihp
 7 kn bp 6,5 t
 bijstelbare schroef
 1960-1972 Tournai, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,
 Antwerpen /Be
 1972-1984 Nieuwland, Willem Muller,
 Terneuzen /NI
 1973 verbouwd tot duwboot
 1984-1991 Nieuwland, Bureau Wijsmuller,
 Ijmuiden /NI
 1991 afgebroken bij Heuvelman's Staalbedrijf, 's Gravendeel /NI
 Note: Wielhuis gebruikt voor Arngast van P. Vermey

Graaf Visart

Gebouwd in 1939 bij Howaldtswerke A.G., Kiel /Ge (Yd 788 of Yd 786)
 24 Nrt 146 Brt
 L 28,02 (24,60) m x Br 7, 10 m x Dg 2,61 (3,26) m (83.4 x 23.5 x 8.9 ft)
 motor: diesel 2 SA 6 cyl 350 x 500) by Deutsche Werke A.G., Kiel /Ge 450 Bhp (331 Kw)
 1 schroef
 11 kn
 Geier-Klasse
 09/1939-08/1940 Selle-Brunn, Kriegsmarine,
 Marinehafenbauamt Helgoland /Ge

¹⁷ Vanaf hier is de naam van het vaartuig (Jan M.) niet zeker

08/1940-1941 C 46 S, Unternehmen Seelöwe, Calais /Ge
 1941-06/1945 Selle-Brunn, Kriegsmarine, Marinehafenbauamt Gotenhafen /Ge
 06/1945 inbeslagname door USA
 06/1945-07/10/1946 Selle-Brunn, OMGUS (Office of Military Government of the United States) /Ge
 07/10/1946-07/1947 Selle-Brunn, gecharterd aan Bugsier Reederei und Bergungs A.G., Hamburg /Ge
 07/1947-15/06/1949 Walcheren II, N.V. Scheepvaartbedrijf Walcheren, (David Christiaan van Splunter) Amsterdam /NI
 Notes: 15/12/1948 opgelegd in Amsterdam
 01/1949 gestationeerd in Ijmuiden
 15/06/1949-1960 Graaf Visart, Maatschappij der Brugsche Zeevaart Inrichtingen N.V. (MBZI), (of 11/02/1949 of 24/03/1949 ?) Zeebrugge /Be
 (roepnaam ORMG nieuwe tonnages 138 grt 6 nrt)
 1960-26/07/1974 Graaf Visart, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen /Be
 (gestationeerd in Zeebrugge)
 1960 verbouwd en nieuwe motor bij Scheepvaartbedrijf Walcheren, Amsterdam /NI
 motor: diesel 4 SA 6 cyl (320 x 450) K.H. Deutz (nr.2751677-862), 900bhp-662kW @380rpm 11kn
 nieuwe tonnages 137 grt 24 nrt
 nieuwe afmetingen L 26,52 m x Br 7,62 m x Dg 3,252 m (87.0 x 25.0 x 10.8 ft)
 26/07/1974-1977 Graaf Visart, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS), Antwerpen /Be
 01/1978 komt niet meer voor in Officiële lijst Belgische Schepen
 1974-1978 Pierre Wilschut, Firma Wiba, Schoten /Be
 Enkel nog gebruikt in de binnenvaart?
 1978-1980 Carvilla¹⁸, Vadez¹⁹, Basel /Ch
 1980-24/02/1982 Jakob K, Permax S.A. (J. Kanters, Ramsdonksveer) Basel /Ch
 managers Gebea A.G., Basel /Ch
 omgebouwd tot duwboot
 89,9 Brt, L 27,60 m x Br 7,11 m x Dg 3,25 (3,65) m
 24/02/1982-17/11/1982 Willem Adri Lisette A.G., Zwijndrecht /NI
 17/11/82-1985 Dingo, Media World Sales B.V., Amsterdam /NI
 1985-1985 Dingo, J. Nijhof, Oud-Bijerland /NI
 30/1/1985 naar Holland B.V. (W.S. Kerkhove) in Zwijndrecht /NI (voor afbraak ??)
 Note: IMO nr. 5134399
 FFW

Burgemeester van Damme

Gebouwd in 1960 P. K. Harris & Sons, Appledore /UK (Yd 126)
 142 Brt
 L 29,67 (26,83) m x Br 7,57 m x Dg 3,296 (3,81) m 97.4 (88.0) x 24.10 x 10.975 (12.6) ft
 motor: 2 Oil 4 SA 8 cyl Lister Blackstone Marine ERS8M 1320 Bhp (971 Kw)
 12,6 kn bp 17 t
 2 schroeven
 04/1960-26/07/1974 Burgemeester Vandamme, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen /Be
 (roepnaam ORKQ)

¹⁸ Corville ?

¹⁹ Vadersz?

26/07/1974-1993 Burgemeester Vandamme, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V.
(URS), Zeebrugge /Be
1993-04/1994 Burgemeester Vandamme, Toon Tugs & Shipping Ltd., Belize /Belize
(thuishaven Gibraltar)
Notes: 04/1994 arrested and confiscated by French custom services, finding 9,5 tons of cannabis resin on board
(arrêté dans le SW de Sein dès la rentrée dans les 12 miles)
Stayed for 8 years at the breaking yard at Landevennec (Finistere)
IMO nr. 5055452
07/08/2002 vergaan in diep water voor Bretagne gesleept door tug Alcyon (pos. 48°30'N-04°00'W)

Charleroi

Gebouwd in 1927 bij ????, Sliedrecht /NI
27 Brt
L 20,51 m x Br 4,59 m x Dg 2,02 m
motor stoom 190 lhp
1927-1961 Charleroi, Société Belge de Remorquage, Antwerpen /Be
1959 andere motor diesel 400 Bhp (305 Kw)
1961-1964 Charleroi, ARA Shipping & Co. P.v.b.a., Noeveren/Boom /Be
1964-26/07/1974 Charleroi, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen /Be
26/07/1974-1976 Charleroi, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS), Antwerpen /Be
1976 afgebroken

Brugge

Gebouwd in 1930 bij Rheinwerft Walsum, Walsum /Ge
5 Nrt 75 Brt
L 22,37 (20,90) m x Br 6,10 m x Dg 2,18 (2,70) m
motor: stoom 300 lhp
1 schroef
16/12/1930-1959 Le Boulonnais, Chambre de Commerce de Boulogne sur Mer, Boulogne /Fr
(registratie brevet 61.601)
Note: 1940 seized by the Germans Kriegsmarinewerft Brest
194x: back to owners
1959-1964 Langerbrugge, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen /Be
1964 verbouwd en nieuwe motor 2 x diesel MAN 400 Bhp (308 Kw) bij Boelwerf Temse
10,3 kn 70 grt
1964-26/07/1974 Brugge, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen /Be
(gestationeerd in Terneuzen)
26/07/1974-1983 Brugge, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS), Antwerpen /Be
1983-1987 Henk, T. v/d Zee, Westzaan /NI
1987-199? Brug, H. Lens, Oostzaan /NI
gebruikt als sportvissersvaartuig in Ijmuiden
199? terug Brugge
SE 2005
FFW

Laurent Letzer

Gebouwd in 1964 bij J. Boel & Zn, Temse /Be (Yd 1413)
24 Nrt 141 Brt
L 30,31 m x Br 7,62 m x Dg 2,77 m

motor: diesel Deutz 1000 Bhp

12 kn bp 17 t

1 schroef

1964-26/07/1974 Laurent Letzer, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,

Antwerpen /Be

(roepnaam ORNK)

26/07/1974-1996 Laurent Letzer, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),

Antwerpen /Be

note: niet meer vermeld in Officiële lijst van 01/1997

1996-08/2000 Sanke, River Shipping, (Van de Meersche, Brecht)

Antwerpen /Be

omgebouwd tot duwboot

08/2000-10/2000 Sanke, A.H. Weima & Zoon V.o.f.,

Woudrichem /NI

10/2000 voor afbraak naar Van Heyghen, Gent /Be

2001 afgebroken

Leie

Gebouwd in 1953 bij L. Smit & Zoon's Scheeps-en Werktuigbouw N.V., Kinderdijk (Yd CO 263)

164 Brt

L 27,16 (26,50) m x Br 7,52 m x Dg 3,201 (3,56) m (89.1 x 24.8 x 10.6 ft)

motor: 1 fpp T 3 cyl by builders oil fired 450 lhp

11 kn bp 7,5 t

06/03/1953-1964 Leie, Société Générale de Dragage S.A.,

Antwerpen /Be

(roepnaam ORNH)

1960 tonnages: 10 Nrt 155 Brt

1964-26/07/1974 Leie, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,

Antwerpen /Be

1970 verbouwd: 155 Brt L 29,90 m x Br 7,80 m x Dg 3,20 (3,60) m

motor: 2 x diesel 4 SA 12 cyl 160 x 180 MAN V6V16/18 1600 hp (1176 Kw) bij

Maschinenbau Augsburg Nürnberb, Augsburg /Ge

12,5 kn bp 22 t

Note: because of the heavy bow nicknamed "DAMWAND"

26/07/1974-20/03/1989 of 20/06/1989 Leie, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V.

(URS),

Antwerpen /Be

20/03/1989 verkocht (of 20/06 ?)

20/03/1989 of 20/06/1989-2000 Towing Chieftain, TSA Tugs Ltd., Leigh on Sea,

Kingstown /Vct²⁰

2000-2006 Towing Bull, Ocarina Shipping, Isle of Man,

Kingstown /Vct

Note: LR 2006/7 idem no homeport no flag 196 Brt 58 nrt

2006-20?? Aldazabal, LPF Trituradoras SL, Galdakao (Spain)

Panama /Pa

Notes: 04/2008: reported laid up (abandoned ?) at Las Palmas

sistership: Ourthe

LR 2008/9 idem

IMO 5205576

FFW

Ourthe

Gebouwd in 1953 bij L. Smit & Zoon, Kinderdijk /NI (Yd CO 264)

10 Nrt 164 Brt

L 27,16 m x Br 7,52 m x Dg 3,201 m 89.1 x 24.8 x 10.6 ft

motor: 1 fpp, C 3 cyl by builders oil fired 400 lhp

²⁰ Vct (Saint-Vincent)

11 kn



05/03/1953-1964 Ourthe, Société Générale de Dragage S.A., Antwerpen /Be
 (roepnaam OROO)
 1960 tonnages: 10 Nrt 155 Brt
 1964-26/07/1974 Ourthe, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen /Be
 1966 verbouwd en nieuwe motor diesel 4 SA 12 cyl MAN 750 Bhp
 12 kn
 26/07/1974-04/08/1988 Ourthe, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS), Antwerpen /Be
 04/08/1988-10/1988 Ourthe?, Horizon World Shipping Co., Panama /Pa
 10/1988 verkocht aan firma in Amsterdam voor afbraak
 Notes: sistership: Leie
 IMO 5267471
 FFW

Liège

Gebouwd in 1930 bij Scheepswerf & Machinefabriek v/h H.J. Koopman, Dordrecht /NI
 13 Nrt
 L 21,20 m x Br 4,80 m x Dg 1,78 m
 motor: T 3 cyl by builders 190 lhp
 1930-1930 Liège, Rederij Plouvier, Antwerpen /Be
 1930-1964 Liège, Société Belge de Remorquage N.V., Antwerpen /Be
 1959 verbouwd
 motor: diesel Deutz 400 Bhp
 1964-26/07/1974 Liège, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen /Be
 herbouwd, gestationed op het kanaal Brugge-Zeebrugge
 26/07/1974-1977 Liège, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS), Antwerpen /Be
 1977-1988 Godelieve, Ruiseveld, Antwerpen /Be
 Note: enkel voor binnenvaart
 1988-1989 Vot, Log P.V.B.A., Antwerpen /Be
 1989-2000 Sidis, M. Michiels, Paal /Be
 2000-20?? Niels, L.P. Paal, Maasbracht /NI
 FFW

Olivier Gerling

Gebouwd in 1964 bij J. Boel & Zn, Temse /Be (Yd 1412)
 24 Nrt 141 Brt
 L 30,30 m x Br 7,66 m x Dg 3,80 m
 Motor: Deutz 1000 Bhp of 1200 lhp
 13 Kn
 bp 17 ton

03/1964-27/06/1974 Olivier Gerling, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,
Antwerpen /Be
(roepnaam OROJ)
27/06/1974-1997 Olivier Gerling, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),
Antwerpen /Be
1997-???? Koi, Van Den Meersche,
Antwerpen /Be
???? Afgebroken
FFW

Antwerpen

Gebouwd in 1949 bij De Wachter, Hemiksem²¹ /Be
Motorsleepboot (later sleep- en duwboot)
25 Nrt
L 20,32 m x Br 5,25 m x Dg 1,76 m
motor: (diesel) Ruston nr. 274786 288 Bhp (212 Kw)
1 schroef
1949-1966 Antwerpen, Société Belge de Remorquage N.V., Antwerpen /Be
1966-26/07/1974 Antwerpen, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,
Antwerpen /Be
26/07/1974-02/04/1978 Antwerpen, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),
Antwerpen /Be
02/04/1978-18/05/1978 Antwerpen, G. Boon, Amsterdam /NI
18/05/1978-28/04/1988 Mustang, J.A. Fens Jr., (IVR²² 23.15230) Rotterdam /NI
28/04/1988-11/04/1991 Condor, P. Spronk, Nigtevecht (Weesp) /NI
11/04/1991-14/08/1997 Mustang, J.A. Fens, Spijkenisse /NI
1995 andere motor: 1 4 SA 12 cyl Caterpillar nr. 6N1160 527 Bhp (387 Kw) @ 1800 rpm
14/08/1997-???? Condor, E. Krikke, Amsterdam /NI
SE 2004
FFW

Salvor XII

Gebouwd in 1967 bij Jac. Den Breejen & Zn B.V., Hardinxveld /NI
17 Brt
L14,06 m x Br 4,40 m x Dg 1,75 m
motor: diesel GM 176 Bhp (129 Kw)
19?? andere motor diesel 250 Bhp
9 kn bp 3t
1 schroef
1967-26/07/1974 Salvor XII, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen /Be
126/07/1974-01/01/2000 Salvor XII, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),
Antwerpen /Be
01/01/2000-05/2010 Salvor XII, Smit-Union Salvage (SUS), Antwerpen /Be
05/2010: verkocht naar Equatorial Guinea door bemiddeling van Martrade B.V.,
Sliedrecht /NI
FFW

Salvor XIV

Gebouwd in 1928 bij Scheepswerf De Maas, (Gebr. van der Windt), Vlaardingen /NI
55 Brt

²¹ Hier is het onduidelijk of De Wachter ook in Hemiksem gevestigd was, de Scheepswerven van De Wachter waren gevestigd op Noeveren, op de grens van Niel en Boom

²² Internationale Vereniging het Rijnschepenregister

L 15,40 m x Br 3,90 m x Dg 1,65 m

motor: diesel Thomassen 250 BHP

1 schroef

1928-1968 Luus, M. van Fessem,

Maassluis /NI

1958 verbouwd, nieuw wielhuis, nieuw achterste

motor: diesel Kromhout type 8-TS-17, 150bhp (110Kw)

1968-26/07/1974 Salvor XIV, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,

Antwerpen /Be

26/07/1974-1978 Salvor XIV, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),

Antwerpen /Be

1978-1982 Stern, H. Rensen,

Haarlem /NI

1982-1992 Luus, Klaassen,

Monnickendam /NI

1992-2007 Luus, Paul & Thea Knaap,

Uithoorn /NI

2007 nog bestaande als recreatie schip

FFW

Sea Horse

Gebouwd in 1969 bij Boelwerf, Temse /Be (Yd 1446)

74 Nrt 367 Brt

L 35,62 (30,00) m x Br 9,99 m x Dg 3,899 (4,96) m

motor: 2 x diesel 4 SA 8 cyl Anglo Belgian 1500 Hp (3000 Bhp)

13 kn bp 40 t

1 schroef + nozzle

1969-26/07/1974 Sea Horse, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,

Antwerpen /Be

(roepnaam ORPK)

02/07/1974-21/04/2004 Sea Horse, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),

Antwerpen /Be

1982 motor: 1 x diesel 4 SA 12 cyl K.H. Deutz type SBV12M628 2100 Kw

14,5 kn bp 45 t

44 Nrt 338 Brt

21/04/2004 afgebroken bij Van Heyghen Recycling, Gent /Be, gesleept door Zeeland

Note: IMO 6829769

Sea Lion

Gebouwd in 1969 bij Boelwerf, Temse / Be (Yd 1447)

74 Nrt 367 Brt

L 35,35 (30,00) m x Br 9,99 m x Dg 3,899 (4,96) m

motor: 2 x diesel 4 SA 8 cyl Anglo Belgian 1500 Hp (3000 Bhp)

14 kn bp 38 t

1 schroef

03/1969-26/07/1974 Sea Lion, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,

Antwerpen /Be

(roepnaam ORPJ)

26/07/1974-1997 Sea Lion, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),

Antwerpen /Be

1975 motor: 2 x 4 SA 8 cyl 230 x 270 MWM TBD440-8 2500 Hp (1838 Kw) bij Motoren

Werke, Mannheim A.G., Mannheim /Ge

14 kn

gebruikt in Zeebrugge

1997-???? Avantage, Remorquage Maritime Mtl Inc.,

Montreal /Ca

03/1977 van Sloehaven (Vlissingen) naar Canada in 03/1997

nog aanwezig in LR 2008/9
FFW

Sea Rover

Gebouwd in 1948 bij Scheepswerven J. & K. Smit, Kinderdijk /NI (Yd 810)
108 Nrt 500 Brt
L 48,67 (45,99) m x Br 8,84 m x Dg 4,553 (4,96) m
159.7 (149.2) x 30.1 x 15.3 of 159.8 (147.7) x 29.0 x 14.11 1/4 x 16.3 ft
motor: bowthr., diesel 2 SA 6 cyl B & W 1300 Bhp (2000 Bhp)
1 schroef
14 kn bp 24 t



09/03/1948 tewaterlating

16/05/1948-06/1966 Rode Zee, L. Smit & Co.'s Sleepdienst N.V., Rotterdam /NI

06/1966-1971 Neptunia, Overseas Towage & Salvage Co. Ltd., London /UK

(78 Nrt 499 Brt)

1971-26/07/1974 Sea Rover, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,
Antwerpen /Be

(roepnaam ORPI)

26/07/1974-1979 Sea Rover, Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. (URS),
Antwerpen /Be

1977 opgelegd

1979-1979 Sea Rover, Versteegh Shipping & Renovation, Ede /NI

1979-1981 Sea Rover, Okalia S.A., Panama /Pa

(managers A.G. Elfrink, Haarlem /NI)

27/02/1981 van Gibraltar op weg naar Nederland met 8000 kg hasj aan boord

06/03/1981 opgebracht naar Newhaven tijdens reis van Marokko naar Boulogne sur Mer

04/04/1981 vrijgelaten na borgtocht en naar Zaandam

04/1981-1983 Salvador, Pollux Holding S.A., Puerto Cortes /Hon
(managers Aton Shipping Ltd.,

Puerto Cortes /Hon)

1983-1989 Sea Glory, Pavillion Shipping Ltd., Amapala /Hon

1987 afgebroken in Gadani Beach bij Abdul Aziz Nawab Khan & Co. /India

26/02/1987 gearriveerd in Gadani Beach

28/02/1987 afbraak begonnen

note: IMO 5298341

Schepen beheerd als manager:

Stad Gent

Gebouwd in 1930 bij Scheepswerf Nicolaas Witsen, Alkmaar /NI

14 Brt

L 15,44 m x Br 3,47 m x Dg 1,06 m

motor: diesel Renault 110 Bhp

19?? andere motor: diesel Glennifer (n°12648) 120 Bhp (88 Kw)

1 schroef

15/02/1931-1962 Stad Gent, Stedelijke diensten Gent, Gent /Be
(managers Union de Remorquage et de Sauvetage S.A.,

Antwerpen /Be)

1962-19/06/1974 Baco III, Aannemingsmij. S. van Baarsen & Zn B.V., Halfweg /NI

19/06/1974-1993 Baco III, R. de Rijke, Beneden Leeuwen /NI

1991 ander motor: diesel 4 SA 6 cyl (1979) DAF 135 Bhp (99 Kw) @ 2400 rpm

1993-1995 Baco III, P. Tekstra, Heemstede /NI

1995-1995 Stad Gent, G. Schenk, Grootebroek /NI

1995-10/2006 Stad Gent, Tj. Schenk & J. Poland, Venhuizen /NI

2001 andere motor: diesel 5 cyl Kromhout type 5-TS-117 88 Bhp (65 Kw)

10/2006-???? Stad Gent, M. Meijers, Dordrecht /NI

FFW

Gecharterde schepen:

Kestrel

Gebouwd in 1955 bij J. Samuel White & Co. Ltd., Cowes-Isle of Wight /UK (Yd 1981)

223 Brt

L 31,09 (28,07) m x Br 8,67 m x Dg 3,715 (4,20) m

102'0" (92'1") x 28'5" x 12'2" (13'9") ft

motor: diesel 2tew 8cyl British Polar, 1150 bhp-933 Kw

11 Kn bp 19 t

1 schroef

11/1955-1971 Kestrel, J.P. Knight Ltd., Rochester /UK
(managers Caledonian Towage Co. Ltd., Invergordon /UK)

1971-1973 Kestrel, Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen /Be
(gecharterd)

gestationeerd in Terneuzen /NI,

note: while repairs were done on the gearboxes of some Letzer tugs by "Seghers Shipyard" at Oostende

1973-1983 Kestrel, J.P. Knight Ltd., Rochester /UK
(managers Caledonian Towage Co. Ltd., Invergordon /UK?)

1983 afgebroken in Milton Creek nabij Sittingbourne /UK

Note: IMO 5185946

Note: Lijst hoogstwaarschijnlijk niet compleet wat betreft de binnenvaart sleepboten

Sources:

Lekko

Nautibel

Piet Van Damme (Tuglist)

Archief Leopold Wijnen

Eigen archief

Internet: google books

Lloyd Anversois

Wordt vervolgt in één van onze volgende magazines ...

Bagger- en vlottend aannemersmaterieel

Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 1 januari tot en met 18 juni 2012 (by wilfran)

AMAZONE cutterzuiger, eigendom van de N.V. Dredging International uit Zwijndrecht – nieuwe inschrijving, zeebrief nr. ZA 1052, uitgereikt op 24/05/12.

AMBIORIX cutterzuiger, eigendom van de S.A. Dredging International (Luxembourg) uit Windhof, Luxembourg, rompbevrachter N.V. Dredging International uit Zwijndrecht (exploitant: N.V. Baggerwerken Decloedt & Zn uit Oostende – nieuwe inschrijving, zeebrief nr. ZA 1057, uitgereikt op 11/05/12.

GALILEI 2000 sleepopperzuiger, eigendom van de N.V. Vlaamse Bagger Maatschappij uit Hostade-Aalst (Exploitant: N.V. Ondernemingen Jan De Nul uit Hostade-Aalst) – doorhaling registratie op 27/01/2012.

ORWELL sleepopperzuiger, eigendom van de N.V. Baggerwerken Decloedt & Zn uit Oostende (exploitant: N.V. Dredging International uit Zwijndrecht) – nieuwe zeebrief nr. ZA 1059 (vorige zeebrief vervallen).

PEARL RIVER sleepopperzuiger, eigendom van de B.V. Tideway uit Breda (Nederland), Exploitant: Baggerwerken Decloedt en Zoon uit Oostende – wijziging naam (voorheen Rhone) Zeebrief nr. ZA 1047 uitgereikt op 12/03/2012, scheepshypotheekbewaring: 17/01/12.

VOLKRACHT II emmerbaggermolen, N.V. Baggerwerken Decloedt & Zn uit Oostende – doorhaling registratie op 04/06/2012.

DN 34 zeelichter, eigendom van de Ondernemingen Jan De Nul N.V. uit Hofstade-Aalst – opvoering motorvermogen naar 804 Kw (voorheen 600 kW), zeebrief nr. ZA 1046, uitgereikt op 21/02/12, scheepshypotheekbewaring: 17/02/12.

DN 171 ponton, eigendom van de Ondernemingen Jan De Nul N.V. uit Hofstade-Aalst – nieuwe aanwinst, scheepshypotheekbewaring: 28/02/12.

PAULA ponton, eigendom van de N.V. P. Roegiers & Co. uit Kruibeke – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. ZA 1054, uitgereikt op 25/04/12.

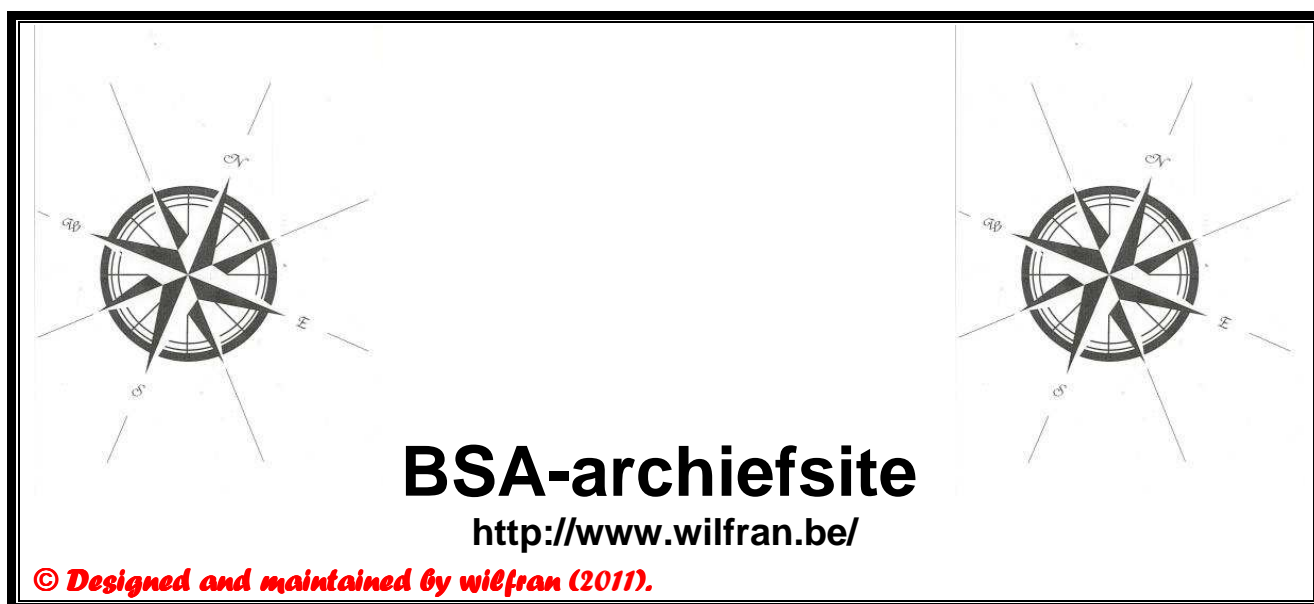
PAULA ponton, eigendom van de N.V. Sarens uit Wolvertem – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. ZA 1058, uitgereikt op 05/06/12.

PETER THE GREAT kraanponton (backhoe dredger), eigendom van de Novadeal Ltd. uit Nicosia (Cyprus) (Exploitant: N.V. Dredging International uit Zwijndrecht) – nieuwe aanwinst, (note: Het vaartuig werd gebouwd in opdracht van DEME NV en zijn Russische partner NDC (Northern Dredging Company Ltd.), onderdeel van de PST Group.), zeebrief nr. ZA 1048, uitgereikt op 02/04/12.

PETER THE GREAT kraanponton (backhoe dredger), eigendom van de Novadeal Ltd. uit Nicosia (Cyprus) (Exploitant: N.V. Dredging International uit Zwijndrecht) – doorhaling registratie op 15/05/2012 (onder Cypriotische vlag gebracht?, (Manager: N.V. Dredging International uit Zwijndrecht).

PHILIPPE COUSTEAU bergingsvaartuig, eigendom van de B.V.B.A. Submergo uit Zeebrugge – nieuwe zeebrief nr. ZA 1050 (vorige zeebrief vervallen).

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine



Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen vanaf 1 januari 2012 tot 18 juni 2012)
(by wilfran)

PRESTO motortankschip, thuishaven Antwerpen, eigendom van de B.V.B.A. Dagevos België uit Zelzate – Certificaat van financiële zekerheid tot 20/02/13, scheepshypotheekbewaring: 22/03/12.



Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

2010

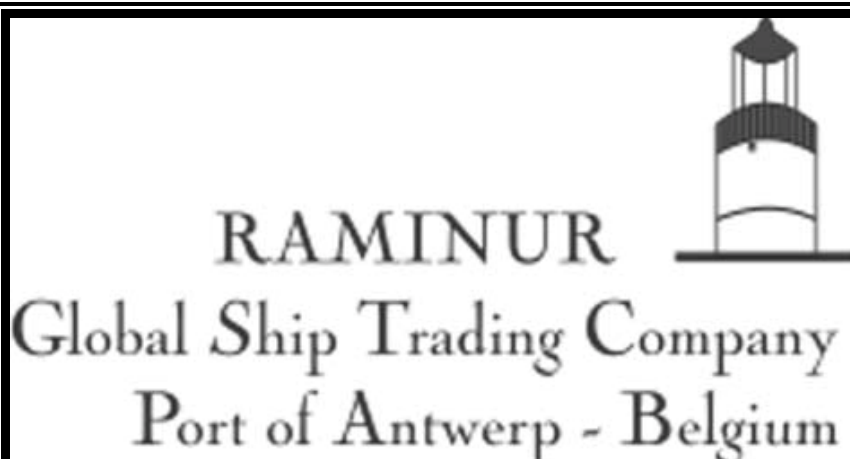
Beursmakelaar Bernard Busschaert Dubbele Award laureaat



De passie voor vermogensbeheer

Dumortierlaan 141 • B 8300 Knokke

Tel: +32 50 47 40 00 • Fax: +32 50 47 40 07 • e-mail: bbu@leleux.be



RAMI NUR
Global Ship Trading Company
Port of Antwerp, Belgium
<http://www.raminur.com/>
Tel: +32477639105
Fax: +3232386810
Email: info@raminur.com

Onze oude glorie

Bij het zoeken naar documenten die in aanmerking komen om dringend te worden gedigitaliseerd ben ik gestoten op een handgeschreven werk in de Franse taal betreffende de veranderingen voorgekomen bij de schepen ingeschreven in Antwerpen. Dit vanaf het 2^{de} semester van 1908 tot en met het 1^{ste} semester van 1913. Voor de onderzoekers en de hobbyisten die zich met dit segment van de koopvaardij bezighouden, is dit een onontbeerlijke schat aan bijkomende informatie.

Over een handgeschreven tekst weten we dat de schrijver onoverkomelijk wel eens fouten maakt en ook wel eens onleesbaar schrijft (doktersgeschrijf), dit alles nog in een vreemde taal. Hier ondervindt de persoon die het werk overzet in een spreadsheet soms problemen mee, maar ook in de vertaling van de technische termen schuilen soms onduidelijkheden. De overnemer van het werk typt dan ook af en toe een fout of vergeet wel eens iets over te nemen. Deze fouten kunnen haast niet vermeden worden. Ondanks de vele revisies van de teksten is het niet ondenkbaar dat er nog een paar mankementjes zichtbaar worden.

Als er toch nog iets van fouten zijn overgebleven horen we dat graag van u langs onze gekende kanalen!
Alvast veel plezier met de inhoud van dit werk, het wordt ook bijgezet op onze Archiefsite.

Haven Antwerpen

Wijzigingen voorgekomen in onze koopvaardijvloot

Jaar 1908 - 2de semester

<u>N°</u>	<u>Roepnaam</u>	<u>Naam schip</u>	<u>Soort</u>	<u>Tonnage</u>	<u>Motor</u>	<u>Zee- of meetbrief</u>	<u>Bijzonderheden</u>
Schepen die een Belgische zeebrief gekregen hebben							
1	MBJK	Gothland	Stoomschip	5488,81	700 hp	Zeebrief n°76 van 18/05/1908 Meetbrief n°307 van 08/05/1908	Ex Brits SS Gothic, staal, dubbele schroef, 3 bruggen en 4 masten, geb. 1893 bij Harland & Wolff Ltd., Belfast /UK, eigenaar S.A. de Navigation Belge-Americaine, Antwerpen
2	MBJG	Gouverneur de Lantsheere	Stoomschip	3056,26	355 hp	Zeebrief n°79 van 20/06/1908 Meetbrief n°315 van 12/06/1908	Ex Brits SS Mariana, staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, geb. 1905 bij A. Rodger, Glasgow /UK, eigenaar S.A. Compagnie Royal Belgo-Argentine, Antwerpen
3	MBNC	Marnix	Stoomschip	1359,80	168 hp	Zeebrief n°86 van 31/08/1908 Meetbrief n°319 van 30/07/1908	Ex Nederlands SS Indiaan, staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1889 bij S.P. Austin & Sons, Sunderland /UK, eigenaar S.A. Antwerpsche Zeevaartmaatschappij, Antwerpen
4	MBKV	L'Avenir	4 mast schip	2154,79	--	Zeebrief n°81 van 15/07/1908 Meetbrief n°316 van 01/07/1908	Schoolschip, 2 bruggen en 4 masten, geb. 1908 bij A.G. Rickmers Reismühlen Rhederei & schiffbau, Bremerhaven /GE, eigenaar S.A. Association Maritime Belge, Antwerpen
5	MBCH	Algerie	Stoomschip	1704,55	266 hp	Zeebrief n°83 van 07/08/1908 Meetbrief n°321 van 04/08/1908	Ex Duits SS Minneburg, staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, geb. 1896 bij Raylton Dixon & Co., Middlesborough /UK, eigenaar Société en nom collectif Armement Adolf Deppe, Antwerpen
6	MBHR	Eugénie	Stoomschip	1318,85	182 hp	Zeebrief n°85 van 28/08/1908 Meetbrief n°121 van 25/08/1908	Ex Brits SS Rosneath, staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1890 bij Murdoch & Murray, Glasgow /UK, eigenaar S.A. Société Anversoise de Navigation Maritime et Fluviale, Antwerpen

7	MBCF	Africa	Stoomschip	1594,63	235 hp	Zeebrief n°88 van 27/10/1908 Meetbrief n°325 van 21/10/1908	Ex Duits SS Africa, Ijzer, schroef, 2 bruggen en 2 masten, geb. 1883 bij A.G. Weser, Bremen /GE, eigenaar S.A. Belge d'Armement et de Navigation Océan, Antwerpen
8	MBKP	Kurland	Stoomschip	1422,67	211 hp	Zeebrief n°91 van 03/11/1908 Meetbrief n°328 van 30/10/1908	Ex Duits SS Kurland, staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1888 bij F.L. Thompson & Sons, Sunderland /UK, eigenaar S.A. Belge d'Armement et de Navigation Océan, Antwerpen
9	MBKN	Kroonland	Stoomschip	9287,93	1540 hp	Zeebrief n°90 van 03/11/1908 Meetbrief n°334 van 11/12/1908	Ex Amerikaans SS Kroonland, staal, dubbele schroef, 6 bruggen en 4 masten, geb. 1902 bij William Cramps & Co., Philadelphia /USA, eigenaar S.A. de Navigation Belge-Americaine, Antwerpen
10	MBHV	Finland	Stoomschip	9287,93	1540 hp	Zeebrief n°89 van 03/11/1908 Meetbrief n°331 van 27/11/1908	Ex Amerikaans SS Finland, staal, dubbele schroef, 6 bruggen en 4 masten, geb. 1902 bij William Cramps & Co., Philadelphia /USA, eigenaar S.A. de Navigation Belge-Americaine, Antwerpen
11	MBLD	Leopoldville	Stoomschip	4298,69	875 hp	Zeebrief n°92 van 20/11/1908 Meetbrief n°330 van 19/11/1908	staal, dubbele schroef, 3 bruggen en 2 masten, geb. 1908 bij Harland & Wolff Ltd., Belfast /UK, eigenaar S.A. Compagnie Maritime du Congo, Antwerpen
12	MBCV	Australia	Stoomschip	1593,19	235 hp	Zeebrief n°93 van 08/12/1908 Meetbrief n°332 van 03/12/1908	Ex Duits SS Australia, Ijzer en staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, geb. 1884 bij A.G. Weser, Bremen /GE, eigenaar S.A. Belge d'Armement et de Navigation Océan, Antwerpen

Schepen die verloren zijn gegaan

13	MBFD	Cap Tarifa	Stoomschip	898,65	125 hp	Zeebrief n°68 van 12/07/1907	Gezonken op 21/07/1908 op ongeveer 10 mijl Z.O. van het eiland Burlings, bemanning gered.
14	MBSN	Schelde	Stoomschip	1497,65	210 hp	Zeebrief n°65 van 01/06/1907	Gezonken bij de kusten van Griekenland op 4 november 1908 omstreeks 15 u, bemanning gered.

Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen

15	MBFV	Cameta	Stoomschip	3951	455 hp		Verkocht op 29 mei 1908 aan Century Shipping Company te Londen, onder Britse vlag gebracht.
16	MBFH	Cervantes	Stoomschip	3455,08	564 hp		Op 1 juli 1908 onder Britse vlag gebracht.
17	MBFL	Canova	Stoomschip	3458,33	564 hp		Op 29 juli 1908 onder Britse vlag gebracht.
18	MBFK	Camoens	Stoomschip	2852,86	534 hp		Op 29 september 1908 onder Britse vlag gebracht.

19		Kong Georg	Stoomschip			Voorlopige zeebrief van 23/11/1907	Niet definitief genationaliseerd, op 9 december 1907 onder Duitse vlag gebracht.
20		Drönning Olga	Stoomschip			Voorlopige zeebrief van 23/11/1907	Niet definitief genationaliseerd, op 10 juli 1908 onder Deense vlag gebracht.
21	MBFJ	Calderon	Stoomschip	2867,50	534 hp		Op 6 augustus 1908 onder Britse vlag gebracht.
22	MBCQ	Arnao	Stoomschip	97,32	40 hp		Op 17 september 1908 onder Spaanse vlag gebracht.
23	MBLD	Leopoldville	Stoomschip	2690,01	600 hp	Zeebrief n°65 van 20/05/1908	In december 1908 onder Britse vlag gebracht.

Haven Antwerpen

Wijzigingen voorgekomen in onze koopvaardijvloot

Jaar 1909 - 1ste semester

<u>N°</u>	<u>Roepnaam</u>	<u>Naam schip</u>	<u>Soort</u>	<u>Tonnage</u>	<u>Motor</u>	<u>Zee- of meetbrief</u>	<u>Bijzonderheden</u>
Schepen die een Belgische zeebrief gekregen hebben							
1	MBRQ	Roi Leopold	Stoomschip	1416,62	279 hp	Zeebrief n°99 van 10/04/1909 Meetbrief n°359 van 28/06/1909	Staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, geb. 1909 (19/08/1909) bij W. Dobson & Co., Walker on Tyne /UK, eigenaar S.A. Belge d'Armement et de Navigation Océan, Antwerpen
2	MBRF	Princesse Clementine	Stoomschip	1364,48	278 hp	Zeebrief n°102 van 23/04/1909 Meetbrief n°347 van 20/04/1909	Staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, geb. 1909 bij Tyne Iron Shipbuilding Co. Ltd., Wellington-Zway-on-Tyne /UK, eigenaar S.A. Belge d'Armement et de Navigation Océan, Antwerpen
3	MBRH	Princesse Marie-José	Stoomschip	1360,23	250 hp	Zeebrief n°96 van 11/02/1909 Meetbrief n°337 van 16/01/1909	Staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, geb. 1908-1909 bij John Cockerill, Hoboken /Be, eigenaar S.A. Belge d'Armement et de Navigation Océan, Antwerpen
4	MBHL	Espagne	Stoomschip	1070,29	168 hp	Zeebrief n°97 van 10/03/1909 Meetbrief n°341 van 01/03/1909	Staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, geb. 1909 bij S.A. Chantiers Navals Anversois, Hoboken /Be, eigenaar Société en nom collectif Armement Adolf Deppe, Antwerpen

5	MBKW	Lapland	Stoomschip	13119,64	1500 hp	Zeebrief n°98 van 08/04/1909 Meetbrief n°344 van 08/04/1909	Staal, dubbele schroef, 4 bruggen en 4 masten, geb. 1908-1909 bij Harland & Wolff Ltd., Belfast /UK, eigenaar S.A. de Navigation Belge-Americaine, Antwerpen
6	MBFC	Bruxellesville	Stoomschip	3851,12	701 hp	Zeebrief n°101 van 19/04/1909 Meetbrief n°346 van 17/04/1909	Staal, dubbele schroef, 3 bruggen en 2 masten, geb. 1908-1909 bij Stephen & Co., Glasgow /UK, eigenaar S.A. Compagnie Maritime du Congo, Antwerpen
7	MBSD	Samland	Stoomschip	7393,49	997 hp	Zeebrief n°106 van 24/05/1909 Meetbrief n°352 van 15/05/1909	Ex Amerikaans SS Samland, staal, dubbele schroef, 4 bruggen en 4 masten, geb. 1903 bij Ships Building Company, Camden, New-Jersey /USA, eigenaar S.A. de Navigation Belge-Americaine, Antwerpen
8	MBQK	Portugal	Stoomschip	1070,29	168 hp	Zeebrief n°107 van 21/06/1909 Meetbrief n°353 van 15/05/1909	Staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, geb. 1909 bij S.A. Chantiers Navals Anversois, Hoboken /Be, eigenaar Société en nom collectif Armement Adolf Deppe, Antwerpen
9	MBLN	Louise	Stoomschip	1393,67	211 hp	Voorlopige zeebrief afgeleverd door de Belgische consul in Rotterdam op 12/05/1909	Ex Brits SS Cousins Arbib, ijzer, schroef, 2 bruggen en 2 masten, geb. 1882-1883 bij Raylton Dixon & Co., Middlesborough /UK, eigenaar S.A. pour l'exploitation du steamer Louise

Schepen die verloren zijn gegaan

13	MBSK	Sambre	Stoomschip	1475,11	181 hp	Zeebrief n°43 van 28/03/1906	Aangevaren en gezonken op 25/01/1909 op 10 mijl voor de kust van Epichel, bemanning gered.
14	MBCV	Australia	Stoomschip	1593,19	235 hp	Zeebrief n°93 van 08/12/1908	Op 10/02/1909 rond 15 u aangevaren door en onbekend zeilschip en gezonken in het zicht van het eiland Alboran in de Middellandse Zee, 10 man gered - 16 gedood.
15	MBGV	Egypte	Stoomschip	1706,27	274 hp	Zeebrief n°73 van 27/03/1908	Aangevaren en gezonken in de nacht 19/02/1909 rond 11 1/2 u in de haven van Patras, bemanning gered.
16	MBLN	Louise	Stoomschip	1393,67	211 hp		Gezonken op 23/06/1909 rond 10 u in de golf van Lion op ongeveer 28 mijl Z.O. van Cap Camara, bemanning gered.

Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen

17	MBFC	Bruxellesville	Stoomschip	2696	540 hp	Zeebrief n°42 van 14/03/1906	In mei 1909 onder Britse vlag gebracht.
----	------	----------------	------------	------	--------	------------------------------	---

Jaar 1909 - 2de semester

Schepen die een Belgische zeebrief gekregen hebben

18	MBCR	Ambiorix	Stoomschip	1092,14	138 hp	Zeebrief n°111 van 14/07/1909 Meetbrief n°361 van 13/07/1909	Staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1909 bij Pickersgill & Sons, Sunderland /UK, eigenaar S.A. Antwerpsche Zeevaart Maatschappij, Antwerpen
19	MBTS	Tunisie	Stoomschip	1680,08	267 hp	Zeebrief n°112 van 22/07/1909 Meetbrief n°362 van 17/07/1909	Ex Duits SS Sonnenburg, staal, schroef, 2 en 2 masten, geb. 1896 bij Wigham-on & Co., Low Walker on Tyne /UK, eigenaar en nom collectif Armement Adolf Deppe, Antwerpen
20	MBDP	Boduognat	Stoomschip	1090,47	171 hp	Voorlopige zeebrief voor 6 mannden, n°23 van 21/08/1909 Meetbrief n°366 van 04/09/1909	Staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1909 bij Pickersgill & Sons, Sunderland /UK, eigenaar S.A. Antwerpsche Zeevaart Maatschappij, Antwerpen
21	MBCT	Alfred Kreglinger	Stoomschip	699,85	105 hp	Zeebrief n°113 van 21/08/1909 Meetbrief n°364 van 19/08/1909	Staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1909 bij Osbourne Graham & Co., Hylton Sunderland /UK, eigenaar S.A. Compagnie Belge-Scandinave de Navigation à Vapeur, Antwerpen
22	MBDF	Adour	Stoomschip	788,76	92 hp	Zeebrief n°117 van 17/09/1909 Meetbrief n°367 van 14/09/1909	Ex Duits SS Otto Woermann, staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1898 bij A.G. Neptun, Rostock /Ge, eigenaar Société en nom collectif Armement Adolf Deppe, Antwerpen
23	MBDJ	Belgique	Stoomschip	1561,24	200 hp	Zeebrief n°120 van 01/10/1909 Meetbrief n°370 van 30/09/1909	Staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1909 bij Wood-Skinner & Co., Newcastle on Tyne /UK, S.A. Baltique, Antwerpen
24	MBDK	Blanchette	3 mast Goélette	195,89	--	Zeebrief n°122 van 30/11/1909 Meetbrief n°372 van 17/11/1909	Ex Franse 3 mast Goélette Blanchette, ex Italiaanse 3 mast Goélette Luigia, hout, 1 brug, geb. bij G. Tava, Voltro /It, eigenaar S.A. Entreprises Maritimes Belges, Antwerpen
25	MBNT	Minister Helleputte	Stoomschip	1602,67	180 hp	Zeebrief n°123 van 11/12/1909 Meetbrief n°373 van 11/12/1909	Staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1909 bij Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft, Flensburg /Ge, eigenaar S.A. Compagnie Belge-Scandinave de Navigation à Vapeur, Antwerpen

Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen

26	MBSC	Rupel	Stoomschip	659	99 hp	Zeebrief n°66 van 19/06/1908	Afgebroken
27	MBHR	Eugénie	Stoomschip	1318,85	182 hp	Zeebrief n°85 van 28/08/1908	In november 1909 onder Nederlandse vlag gebracht.

Haven Antwerpen

Wijzigingen voorgekomen in onze koopvaardijvloot

Jaar 1910 - 1ste semester

<u>N°</u>	<u>Roepnaam</u>	<u>Naam schip</u>	<u>Soort</u>	<u>Tonnage</u>	<u>Motor</u>	<u>Zee- of meetbrief</u>	<u>Bijzonderheden</u>
Schepen die een Belgische zeebrief gekregen hebben							
1	MBNW	Minister Delbeke	Stoomschip	1431	196 hp	Zeebrief n°124 van 25/01/1910 Meetbrief n°370 van 24/01/1910	Staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1909 bij Irvine Shipbuilding & dry Docks Co. Ltd., West Hartlepool /UK, eigenaar S.A. Compagnie Belge-Scandinave de Navigation à Vapeur, Antwerpen
2	MBQJ	President Corty	Stoomschip	693,55	105 hp	Zeebrief n°??? van 25/02/1910 Meetbrief n°380 van 25/02/1910	Staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1909 bij Flensburger Schiffsbaugesellschaft, Flensburg /Ge, eigenaar S.A. Compagnie Belge-Scandinave de Navigation à Vapeur, Antwerpen
3	MBJS	Indutiomare	Stoomschip	1196,40	162 hp	Voorlopige zeebrief n°28 van 11/05/1910 Meetbrief n°386 van 13/05/1910	Staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1910 bij Pickersgill & Sons, Sunderland /UK, eigenaar S.A. Antwerpsche Zeevaart Maatschappij, Antwerpen
4	MBJQ	Graanhandel	Stoomschip	1375,56	240 hp	Zeebrief n°134 van 23/04/1910 Meetbrief n°384 van 20/04/1910	Staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1910 bij Irvine Shipbuilding & dry Docks Co. Ltd., West Hartlepool /UK, eigenaar S.A. Scheepvaart Maatschappij Gylsen, Antwerpen
5	MBGS	Cingetorix	Stoomschip	996,42	120 hp	Zeebrief n°138 van 09/06/1910 Meetbrief n°388 van 03/06/1910	Staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1910 bij S.A. Chantiers Navals Anversoos, Hoboken /Be, eigenaar S.A. Antwerpsche Zeevaart Maatschappij, Antwerpen

Schepen die van naam, eigenaar en thuishaven zijn veranderd

6	MBJW	Houthandel	Stoomschip	1028,81	180 hp	Zeebrief n° 127 van 18/02/1910	Ex Belgisch SS Dania, verkocht in februari 1910 aan de S.A. Scheepvaart Maatschappij Gylsen, Antwerpen
---	------	------------	------------	---------	--------	-----------------------------------	--

Schepen die van eigenaar zijn veranderd en een verandering van tonnage hebben ondergaan

7	MBFW	Cockerill	Stoomschip	1595,58	232 hp	Zeebrief n° 125 van 17/02/1910 Meetbrief n° 378 van 11/02/1910	Verkocht in januari 1910 aan de Société en nom collectif Armement Adolf Deppe, Antwerpen
8	MBSR	Seresia	Stoomschip	1611,11	232 hp	Zeebrief n° 126 van 17/02/1910 Meetbrief n° 377 van 07/02/1910	Verkocht in januari 1910 aan de Société en nom collectif Compagnie Nationale de Transports Maritime, Antwerpen

Schepen die van naam en eigenaar zijn veranderd en een verandering van tonnage hebben ondergaan

9	MBHF	Egypte	Stoomschip	1643,05	232 hp	Zeebrief n° 130 van 28/02/1910 Meetbrief n° 381 van 26/02/1910	Ex Belgisch SS Baron de Macar, verkocht in januari 1910 aan de Société en nom collectif Compagnie Nationale de Transports Maritime, Antwerpen
10	MBRL	Reine Elisabeth	Stoomschip	1614,03	232 hp	Zeebrief n° 129 van 28/02/1910 Meetbrief n° 379 van 22/02/1910	Ex Belgisch SS Princesse Elisabeth, verkocht in januari 1910 aan de Société en nom collectif Armement Adolf Deppe, Antwerpen

Schepen die verloren zijn gegaan

13	MBDW	Bulgarie	Stoomschip	1942	283 hp	Zeebrief n° 59 van 27/03/1907	Verondersteld verloren te zijn gegaan met man en muis in de Golf van Gascogne, geen teken van leven meer gegeven sinds 05/02/1910
----	------	----------	------------	------	--------	----------------------------------	---

Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen

17	MBDS	Brabo	Stoomschip	778	124 hp	Zeebrief n° 100 van 17/06/1909	Verkocht als wrak
----	------	-------	------------	-----	--------	-----------------------------------	-------------------

Schepen die van thuishaven zijn veranderd

18	MBPC	Rubis	Stoomschip	416?	388 hp		Behoort toe aan de haven Oostende sinds 24/06/1910
19	MBSH MBTP	Saphir Topaze	Stoomschip	416?	388 hp		Behoort toe aan de haven Oostende sinds 24/06/1910
20			Stoomschip	416?	388 hp		Behoort toe aan de haven Oostende sinds 25/06/1910

Plezier jachten die een zeebrief gekregen hebben

21	MDBN	Anemone	Stoomjacht	96,65	70 hp	Zeebrief n° 136 van 10/05/1910	Ijzer, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1887 in Paisley /UK, eigenaar M. Le Chevalier de Fabribeckers de Cortils et Grâce, Lummen /Be
----	------	---------	------------	-------	-------	--------------------------------	--

Jaar 1910 - 2de semester

Schepen die een Belgische zeebrief gekregen hebben

22	MBFR	Circe	3 mast goélette	218,63	--	Zeebrief n° 144 van 02/12/1910 Meetbrief n° 402 van 19/11/1910	Ex Zweedse 3 mast goélette Circe, staal, 1 brug, geb. 1903 bij Lödösen Verkt Aktiebolag, Lödösen /Sw, eigenaar S.A. Entreprises Maritimes Belges, Antwerpen
23	MBKZ	Vittorio Emanuele	Stoomschip	70,92	250 hp	Zeebrief n° 142 van 11/10/1910 Meetbrief n° 398 van 24/09/1910	Staal, dubbele schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1910 bij John Cockerill, Hoboken /Be, eigenaar S.A. Italo-Belge pour le commerce et la navigation en Somalie Italienne, Antwerpen
24	MBKR	Elisabeth van België	Stoomschip	3354,42	473 hp	Zeebrief n° 145 van 02/12/1910 Voorlopige meetbrief n° 6 van 01/12/1910	Ex Duits SS Elisabeth von Belgien, staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, geb. 1908 Flensburger Schiffsbauengesellschaft, Flensburg /Ge, eigenaar S.A. Compagnie Royale Belgo-Argentine, Antwerpen

Schepen die verloren zijn gegaan

25	MBDH	Baltique	Stoomschip	909,68	156 hp	Zeebrief n° 86 van 05/10/1908	Aangevaren en gezonken op 25 december om 01 u 50 in de haven van Vlissingen, 6 doden, 10 man gered
----	------	----------	------------	--------	--------	-------------------------------	--

Source: jaargangen 1908-1910, vertaling van een Franse tekst uit een handgeschreven werk ondertekend door Mr. Marlier (maritiem commissaris te Antwerpen) - BSA archief

Haven Antwerpen

Wijzigingen voorgekomen in onze koopvaardijvloot

Jaar 1911 - 1ste semester

<u>N°</u>	<u>Roepnaam</u>	<u>Naam schip</u>	<u>Soort</u>	<u>Tonnage</u>	<u>Motor</u>	<u>Zee- of meetbrief</u>	<u>Bijzonderheden</u>
Schepen die een Belgische zeebrief gekregen hebben							
1	MBLF	Elisabethville	Stoomschip	4770,70	894 hp	Zeebrief n°146 van 31/01/1911 Meetbrief n°407 van 28/01/1911	Staal, dubbele schroef, 3 bruggen en 2 masten, geb. 1910 bij Alex Stephen & Co., Belfast /UK, eigenaar S.A. Compagnie Maritime du Congo, Antwerpen
2	MBPG	Koophandel	Stoomschip	1310,64	240 hp	Zeebrief n°148 van 30/03/1911 Meetbrief n°416 van 27/03/1911	Staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1911 bij Irvine Shipbuilding & dry Docks Co. Ltd., West Hartlepool /UK, eigenaar S.A. Scheepvaart Maatschappij Gylsen, Antwerpen
3	MBPJ	Swijn	Stoomschip	202,08	33 hp	Zeebrief n°157 van 12/05/1911 Meetbrief n°422 van 13/05/1911	Ex Nederlands SS Yare, schroef, 1 brug en 2 masten, geb.1904 bij Bonn & Mees, Rotterdam /NI, eigenaar S.A. de Transports et de commerce Beaurain & Storms, Antwerpen

Schepen die van naam en thuishaven zijn veranderd

4	MBPH	Eburoon	Stoomschip	1287,09	180 hp	Zeebrief n°158 van 02/06/1911 Meetbrief n°424 van 03/06/1911	Ex SS Belge Legia (MBLG) met thuishaven Gent, verworven op 21/04/1911 door de Antwerpsche Zeevaartmaatschappij, Antwerpen, vorige tonnage 1427 ton
---	------	---------	------------	---------	--------	--	--

Schepen die verloren zijn gegaan en schepen die niet meer onder Belgische vlag varen

5	MBSG	Sagamore	Stoomschip	1801	300 hp		Verkocht op 22/01/1911 aan Prospero Schiaffino & Co., Genua /It en onder Italiaanse vlag gebracht
6	MBFS	Clematis	Stoomschip	2267	300 hp	Zeebrief n°72 van 17/09/1907	Verkocht op 02/03/1911 aan Cunard Steamship Company Ltd., Liverpool /UK en onder Britse vlag gebracht
7	MBGS	Cingetorix	Stoomschip	996	120 hp	Zeebrief n°138 van 09/06/1910	Op 02/03/1911 gezonken en verloren gegaan op de kliffen nabij Hartland /UK
8	MBFP	Cap Spartel	Stoomschip	712	76 hp	Zeebrief n°70 van 27/07/1907	Verondersteld verloren te zijn gegaan met man en muis, geen teken van leven meer gegeven sinds 04/03/1911
9	MBKQ	Vittorio Emanuele	Stoomschip	71	290 hp	Zeebrief n°142 van 11/10/1910	In februari 1911 onder buitenlandse vlag gebracht
10	MBPS	Palomares	Stoomschip	1058	135 hp	Zeebrief n°67 van 16/07/1908 (note probably not correct)	Verkocht op 11 maart 1911 aan Sven O. Strag & Co., Christiansand /No en onder Noorse vlag gebracht
11	MBCS	Albertville	Stoomschip	3247	720 hp	Zeebrief n°122 van 23/09/1910 (note probably not correct)	In maart 1911 onder Britse vlag gebracht als Elmina
12	MBNT	Minister Helleputte	Stoomschip	1603	180 hp	Zeebrief n°123 van 11/12/1909	Verkocht aan een Deense firma in april 1911
13	MBQJ	President Corty	Stoomschip	694	105 hp	Zeebrief n°??? van 25/02/1910	Verkocht aan een Deense firma in april 1911

Jaar 1911 - 2de semester

Schepen die een Belgische zeebrief gekregen hebben

14	MBPL	Kasbek	Stoomschip	1687,91	250 hp	Zeebrief n°161 van 25/07/1911 Meetbrief n°430 van 24/07/1911	Ex Britse SS Russian Prince, staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, geb. 1888 BIJ Armstrong, Mtchell & Co., eigenaar S.A. d' Armement d'Industrie et de Commerce, Antwerpen
15	MBPN	Roi Albert	Stoomschip	1979,12	250 hp	Zeebrief n°160 van 22/07/1911 Meetbrief n°423 van 22/07/1911	Staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, geb. 1911 in Hoboken /be, eigenaar Société en nom collectif Armement Adolf Deppe, Antwerpen
16	MBPT	Zeebrugge	Stoomschip	413,20	95 hp	Zeebrief n°165 van 09/10/1911 Meetbrief n°822 van 09/10/1911	Staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1907 in Sunderland /UK, eigenaar Marcel Gevers, Antwerpen

17	MBPV	Vrijhandel	Stoomschip	1404,94	240 hp	Zeebrief n°167 van 19/11/1911 Meetbrief n°442 van 19/11/1911	Staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1911 bij Irvine Shipbuilding & dry Docks Co. Ltd., West Hartlepool /UK, eigenaar S.A. Scheepvaart Maatschappij Gylsen, Antwerpen
18	MBRN	Antwerpen	Stoomschip	739,11	194 hp	Zeebrief n°169 van 04/12/1911 Meetbrief n°445 van 04/12/1911	Ex Britse SS Bull, staal, schroef, 1 brug en 2 masten, geb. 1889 in Sunderland /UK, eigenaar S.A. Agence Walford, Antwerpen
19	MBRS	Anversoise	Stoomschip	2923,04	459 hp	Zeebrief n°170 van 16/12/1911 Meetbrief n°446 van 19/12/1911	Ex Britse SS Reigate, staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, geb. 1901 in Newcastle /UK, eigenaar S.A. Anversoise de Navigation, Antwerpen
20	MBPR	Brabo	3 mast goélette	266,10 (Britse van 100 kubieke voet)	--	Voorlopige zeebrief, schip verworven in het buitenland en nog niet in Belgische haven geweest)	Ex Deense 3 mast goélette Maerbor, met thuishaven Norby-Fanö, verworven in augustus 1911, eigenaar S.A. d'Entreprises Maritimes Belges, Antwerpen
21	MBQV	France-Marie	3 mast schip	1672,95	--	Voorlopige zeebrief, schip verworven in het buitenland en nog niet in Belgische haven geweest)	Eigenaar Continental Petroleum company, Antwerpen

Schepen die van naam en thuishaven zijn veranderd

22	MBPQ	Nervier	Stoomschip	1434,02	180 hp	Zeebrief n°162 van 25/07/1911 Meetbrief n°432 van 27/07/1911	Ex SS Belge Bruxellia met thuishaven Gent, verworven in juli 1911 door de Antwerpsche Zeevaartmaatschappij, Antwerpen,
23	MBQR	Menapier	Stoomschip	1425,07	180 hp	Zeebrief n°168 van 24/11/1911 Meetbrief n°443 van 20/11/1911	Ex SS Belge Flandria met thuishaven Gent, verworven in november 1911 door de Antwerpsche Zeevaartmaatschappij, Antwerpen,
24	MBQN	Wolhandel	Stoomschip	1448,46	180 hp	Zeebrief n°166 van 10/10/1911	Ex SS Belge Ganda met thuishaven Gent, verworven door de S.A. Scheepvaart Maatschappij Gylsen, Antwerpen,

Schepen die verloren zijn gegaan en schepen die niet meer onder Belgische vlag varen

25	MBJD	Friesland	Stoomschip	9288	1540 hp		Verkocht op 8 juni 1911 aan Fratelli Beruti fu Alessandro in Genua /It
----	------	-----------	------------	------	---------	--	--

26	MBJP	Hainaut	Stoomschip	1529	203 hp	Gezonken door hoge golfslag in het zicht van Skyros (Oostkust van Eubée - Griekse archipel) op 07/09/1911
27	MBSD	Samland	Stoomschip	7393	997 hp	? In september 1911 onder Britse vlag gebracht (note: als Belgic?)
28	MBJK	Gothland	Stoomschip	5489	700 hp	? In september 1911 onder Britse vlag gebracht
29	MBPT	Zeebrugge	Stoomschip	413	95 hp	Verkocht op 2 december 1911 aan Florencia Arigos in Buenos Aires /Arg
30	MBHW	Flandres	Stoomschip	1614	200 hp	In de nacht van 13 op 14 december gezonken in het zicht van Quessant /Fr
31	MBKN	Kroonland	Stoomschip	9288	1540 hp	Op 26 december 1911 onder Amerikaanse vlag gebracht in New-York

Note: Finland, onder Amerikaanse vlag sinds 3 december 1911 is niet in deze lijst opgenomen, de centrale administratie vermeld het schip ook niet in de lijst van Belgische schepen van 1 januari 1912

Haven Antwerpen

Wijzigingen voorgekomen in onze koopvaardijvloot

Jaar 1912 - 1ste semester

<u>N°</u>	<u>Roepnaam</u>	<u>Naam schip</u>	<u>Soort</u>	<u>Tonnage</u>	<u>Motor</u>	<u>Zee- of meetbrief</u>	<u>Bijzonderheden</u>
Schepen die een Belgische zeebrief gekregen hebben							
1	MBST	Cordelia	3 mast bark	564,23	geen	Voorlopige zeebrief van 30/12/1911	Gekocht in het buitenland door de S.A. du voilier Cordelia, Antwerpen. Nog niet in Belgische haven geweest.
2	MBRV	Liègeoise	Stoomschip	2908,14	459 hp	Zeebrief n°172 van 24/02/1912 Meetbrief n°451 van 16/02/1912	Ex Britse SS Redhill, staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1901 bij Palmers & Co. Ltd., Newcastle /UK, eigenaar S.A. Anversoise de Navigation, Antwerpen
3	Niet aangevraagd	Morinier	Stoomschip	1424,90	180 hp	Zeebrief n°173 van 18/03/1912 Meetbrief n°450 van 16/01/1912	Ex Belgisch SS Brugia, Gent. Eigenaar S.A. Antwerpsche Zeevaartmaatschappij, Antwerpen

4	MBSJ	Gantoise	Stoomschip	2923,85	459 hp	Zeebrief n°174 van 21/03/1912 Meetbrief n°452 van 14/03/1912 Zeebrief n°A16 van 08/05/1916	Ex Britse SS Repley, staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1902 bij Palmers & Co. Ltd., Newcastle /UK, eigenaar S.A. Anversoise de Navigation, Antwerpen
5	MBSQ	Syrie	Stoomschip	1833,12	310 hp	Zeebrief n°175 van 01/04/1912 Meetbrief n°453 van 26/03/1912	Ex Duits SS Menes, staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1893 in Flensburg /Ge, eigenaar Compagnie Nationale Belge de Transports Maritimes, Antwerpen
6	MBTF	Bulgarie	Stoomschip	2169,07	329 hp	Zeebrief n°??? van 08/06/1912 Meetbrief n°462 van 28/06/1912	Ex Duits SS Heidelberg, staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1893 in Hamburg /Ge, eigenaar Compagnie Nationale Belge de Transports Maritimes, Antwerpen

Schepen die van naam en thuishaven zijn veranderd

7	MBVF (uitgereikt 18/01/1913)	Morinier	Stoomschip	1424,90	180 hp	Zeebrief n°173 van 18/03/1912 Meetbrief n°450 van 16/01/1912	Ex Belgisch SS Brugia, Gent. Eigenaar S.A. Antwerpsche Zeevaartmaatschappij, Antwerpen
---	------------------------------------	----------	------------	---------	--------	--	---

Schepen die verloren zijn gegaan en schepen die niet meer onder Belgische vlag varen

8	MBPJ	Swyn	Stoomschip	202	33 hp		Verkocht in Grimsby /UK op 29/01/1912 aan Keep's steamship & lighterage Co. Ltd., London /UK en onder Engelse vlag gebracht
9	MBJH	Garonne	Stoomschip	637	110 hp		Gezonken na aanvaring in de Wielingen met Antwerpse sleepboot John Bull op 26/03/1912, 1 dode
10	MBJW	Houthandel	Stoomschip	1029	180 hp		Verkocht in 05/1912 aan Karl Schroers te Rotterdam /NI

Pleziervaartuigen die een Belgische zeebrief gekregen hebben

11	MDPN	Nomad	Stoomjacht		24 hp		Eigenaar Comte L. Lagarde
----	------	-------	------------	--	-------	--	---------------------------

Jaar 1912 - 2de semester

Schepen die een Belgische zeebrief gekregen hebben

12	MBSL	Lydie	Stoomschip	1851,79	266 hp	Zeebrief n°184 van 08/07/1912 Meetbrief n°464 van 03/07/1912	Ex Duits SS Mainz, staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1897 in Geestemunde /Ge, eigenaar Société en nom collectif Armement Adolf Deppe, Antwerpen
13	MBSV	Zeeland	Stoomschip	8017,26	1627 hp	Zeebrief n°186 van 09/08/1912 Meetbrief n°475 van 09/08/1912	Ex Britse SS Zeeland, staal, 7 bruggen en 4 masten, geb. 1901 bij J. Brown & Co. Ltd., Glasgow /UK, eigenaar S.A. de Navigation Belge-Américaine (Red Star Line), Antwerpen
14	----	Solide	Stoom-sleepboot			Zeebrief n°??? van 18/06/1912	Eigenaar Société en nom collectif Cassens & Hansen, Antwerpen
15	----	Largo Bay	Stoomschip			Zeebrief n°??? van 10/08/1912	Eigenaar S.A. de Navigation Belge-Américaine, Antwerpen
16	MBVC	Anversville	Stoomschip	5051,61	610 hp	Zeebrief n°189 van 22/08/1912 Meetbrief n°476 van 20/08/1912	Staal, 3 bruggen en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1912 bij Alex Stephens & Co., Glasgow /UK, eigenaar S.A. Compagnie Maritime du Congo, Antwerpen
17	----	Salvage III	Stoom-sleepboot			Zeebrief n°??? van 23/08/1912	Eigenaar Société en nom collectif Cassens & Hansen, Antwerpen
18	MBTW	Katanga	4 mast bark	1956,47	---	Zeebrief n°191 van 26/08/1912 Meetbrief n°478 van 22/08/1912	Ex Britse 4 mast bark Madagascar, staal, 2 bruggen en 4 masten, zonder dubbele bodem voor water ballast, geb. 1888 in Glasgow /UK, eigenaar S.A. des Entreprises Maritimes Belges, Antwerpen
19	MBTG	Gent	Stoomschip	451,79	115 hp	Zeebrief n°192 van 30/08/1912 Meetbrief n°480 van 29/08/1912	Ex Britse SS Patricia, staal, 1 brug en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1901 in Glasgow /UK, eigenaar S.A. Agence Maritime Walford, Antwerpen
20	MBFQ	Narcis	Stoomschip	2614,25	260 hp	Zeebrief n°193 van 04/09/1912 Meetbrief n°454 van 19/04/1912	Staal, 3 bruggen en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1912 bij Antwerp Engineering Co., Hoboken /Be, eigenaar S.A. d'Entreposage et de Transports, Antwerpen
21	MBTH	Aduatiek	Stoomschip	1405,69	160 hp	Zeebrief n°194 van 05/09/1912 Meetbrief n°482 van 05/09/1912	Ex Britse SS Austria, staal, 1 brug en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1890 in Sunderland /UK, eigenaar S.A. Antwerpsche Zeevaart Maatschappij, Antwerpen, gekocht van E. Wilson Sons & Co., Hull /UK
22	----	Brabant (note I of II)	Stoom-zuiger			Zeebrief n°??? van 19/10/1912	Eigenaar H. W. Ackermans & H. Van Haaren, Antwerpen

Schepen die verloren zijn gegaan en schepen die niet meer onder Belgische vlag varen

23	----	Juliette	Stoom-sleepboot			Gezonken op 16°2' Zuid en 38°37' West
24	----	Ferreira	Stoomschip	108	30 hp	Onder Braziliaanse vlag gebracht
25	MBNC	Marnix	Stoomschip	1360	168 hp	Gezonken en verloren eind augustus 1912 in de Witte Zee op 39°36' en 66°21' op weg van Kovda naar Antwerpen, bemanning gered Onder Braziliaanse vlag gebracht
26	----	Solide	Stoom-sleepboot			
27	----	Largo Bay	Stoomschip			Verkocht in november 1912 aan Paul Castanié, Oran /Fr
28	----	Salvage III	Stoom-sleepboot			Verkocht aan een Duitse firma
29	MBPR	Brabo	3 mast schoener	266		Verkocht aan een Argentijnse firma
30	MBFC	Bruxellesville	Stoomschip	3891		Verkocht in november 1912 aan Soci��dad Empressa de Navigacione, Lissabon /Port

Haven Antwerpen

Wijzigingen voorgekomen in onze koopvaardijvloot

Jaar 1913 - 1ste semester

<u>N�</u>	<u>Roepnaam</u>	<u>Naam schip</u>	<u>Soort</u>	<u>Tonnage</u>	<u>Motor</u>	<u>Zee- of meetbrief</u>	<u>Bijzonderheden</u>
Schepen die een Belgische zeebrief gekregen hebben							
1	MBVK	Albertville	Stoomschip	5061,89	6790 hp 6986 hp*	Zeebrief n�197 van 13/02/1913 Meetbrief n�494 van 18/12/1912	Staal, 2 schroeven, 3 bruggen en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1912 bij Cockerill Yards, Hoboken /Be, eigenaar S.A. Compagnie Maritime du Congo, Antwerpen

Note: *aangepast volgens gegevens van eigenaar, bekend gemaakt aan de Administratie op 2212-1913

2	MBVJ	Kremlin	Stoomschip	1717,98	2840 hp 950 hp*	Zeebrief n°198 van 27/02/1913 Meetbrief n°498 van 27/02/1913	Ex Britse SS Snowflake, staal, 2 bruggen en 3 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1893 in Newcastle /UK, eigenaar S.A. d'Armement, d'Industrie et de Commerce, Antwerpen
3	MBVG	Emanuel Nobel	Motorschip	3663,37	2840 hp	Zeebrief n°199 van 10/03/1913 Meetbrief n°499 van 08/03/1913	Staal, 2 schroeven, 2 bruggen en 3 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1912 in Amsterdam /NI, eigenaar S.A. d'Armement, d'Industrie et de Commerce, Antwerpen
4	MBVL	Remier	Stoomschip	2119,08	1100 hp	Zeebrief n°200 van 19/03/1913 Meetbrief n°503 van 18/03/1913	Ex Britse SS Gloriana, staal, 1 brug en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1905 in West Hartlepool /UK, eigenaar S.A. Antwerpsche Zeevaartmaatschappij, Antwerpen
5	MBVN	Fruithandel	Stoomschip	2069,72	1200 hp	Zeebrief n°201 van 22/03/1913 Meetbrief n°504 van 22/03/1913	Ex Britse SS Ripon, staal, 1 brug en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1906 in West Hartlepool /UK, eigenaar S.A. Scheepvaartmaatschappij Gylsen, Antwerpen
6	----	Kassai	Zeilschip			Zeebrief n°202 van 02/04/1913	Gekocht in het buitenland door S.A. des Entreprises Maritimes Belges, Antwerpen. Nog niet in Belgische haven geweest.
7	MBVQ	Trevier	Stoomschip	2120,19	1150 hp	Zeebrief n°202 van 05/04/1913 Meetbrief n°511 van 04/04/1913	Ex Britse SS Arabiana, staal, 1 brug en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1907 in West Hartlepool /UK, eigenaar S.A. Antwerpsche Zeevaartmaatschappij, Antwerpen
8	MBVR	Gothland	Stoomschip	5488,81	4400 hp	Zeebrief n°205 van 19/04/1913 Meetbrief n°514 van 21/04/1913	Ex Britse SS Gothic, staal, 2 schroeven, 3 bruggen en 4 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1893 in Belfast /UK, eigenaar S.A. de Navigation Belge-Américaine, Antwerpen
9	----	Clasina	Stoom-sleepboot			Zeebrief n°??? van 19/04/1913	Eigenaar H. W. Ackermans & H. Van Haaren, Antwerpen (brief van Ministriële brief buitenlandse zaken van 21/04/1913, marine apostille van 28/09/1913, 2de bureau n°30/1943
10	----	Nicolaas	Stoom-sleepboot			Zeebrief n°??? van 19/05/1913	Eigenaar H. W. Ackermans & H. Van Haaren, Antwerpen (brief van Ministriële brief buitenlandse zaken van 20/05/1913, marine apostille van 02/06/1913, 2de bureau n°30/1981
11	MBVW	Flandres	Stoomschip	2584,21	1650 hp	Zeebrief n°210 van 28/05/1913 Meetbrief n°519 van 23/05/1913	Ex Duitse SS Ammon, staal, 2 bruggen en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1896 in Glasgow /UK, eigenaar Compagnie Nationale Belge de Transports Maritimes, Antwerpen

12	----	Ulva	Stoomschip			Zeebrief n°??? van 10/06/1913	Eigenaar Jos. Abeele, Antwerpen, (brief van Ministriële brief buitenlandse zaken van 10/06/1913, marine apostille van 16/06/1913, 2de bureau n°30/1734
13	MBWF	Hainaut	Stoomschip	2546,57	1700 hp	Zeebrief n°212 van 16/06/1913 Meetbrief n°524 van 13/06/1913	Ex Duitse SS Theben, staal, 2 bruggen en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1897 Flensburg /Be, eigenaar Compagnie Nationale Belge de Transports Maritimes, Antwerpen
14	MBWH	Ertshandel	Stoomschip	2059,39	1150 hp	Zeebrief n°214 van 27/06/1913 Meetbrief n°528 van 24/06/1913	Ex Britse SS Washington, staal, 1 brug en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1907 in West Hartlepool /UK, eigenaar S.A. Scheepvaartmaatschappij Gylsen, Antwerpen

Schepen die verloren zijn gegaan en schepen die niet meer onder Belgische vlag varen

15	MBGF	Congo	Stoomschip	1326			Gezonken in de nacht van 14 op 15 januari 1913 op 20 mijl van Carthage, op weg van Valencia naar Antwerpen, bemanning gered
16	MBHP	Escaut	Stoomschip	887			Verkocht in januari 1913 aan Compania Espanola de Navegation, Valencia /Sp als Albal onder Spaanse vlag
17	MBLP	Liège	Stoomschip	1684			Gezonken op 8 juni 1913 door hoge golfslag op 40° 45' N & 09°30' O, bemanning gered

Note: Een voorlopige zeebrief werd afgeleverd op 15/01/1913 door de Belgische consul in Lübeck /Ge, voor het SS Electrique, voor één reis van Lübeck naar Antwerpen via Rostock. Het stoomschip was aangekocht door J. Roothaert uit Antwerpen, werd niet definitief genationaliseerd, maar doorverkocht na de eenmalige reis aan een Italiaanse firma. Het heeft de haven van Antwerpen verlaten onder Italiaanse vlag als Ellen.

Jaar 1913 - 2de semester

Schepen die een Belgische zeebrief gekregen hebben

18	MBWJ	Ijzerhandel	Stoomschip	2023,39	1150 hp	Zeebrief n°216 van 04/06/1913 Meetbrief n°532 van 03/07/1913	Ex Britse SS Newport News, staal, 1 brug en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1907 in West Hartlepool /UK, eigenaar S.A. Scheepvaartmaatschappij Gylsen, Antwerpen
----	------	-------------	------------	---------	---------	--	---

19	MBWL	Tongrier	Stoomschip	1318,95	738 hp	Zeebrief n°219 van 20/08/1913 Meetbrief n°539 van 19/08/1913	Ex Nederlands SS Eugénie, staal, 1 brug en 2 masten, geb. 1890 bij Murdoch & Murray in Glasgow /UK, eigenaar S.A. Antwerpsche Zeevaartmaatschappij, Antwerpen (Informatie verstrekt door de marine commissaris van Oostende)
20	MBWN	Escaut	Stoomschip	2568,57	1700 hp	Zeebrief n°221 van 02/09/1913 Meetbrief n°540 van 28/08/1913	Ex Duits SS Itauri, staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1897 in Flansburg /Ge, eigenaar Société en nom collectif Armement Adolf Deppe, Antwerpen
21	MBWP	Keltier	Stoomschip	1816,20	1250 hp	Zeebrief n°223 van 30/09/1913 Meetbrief n°544 van 30/09/1913	Staal, 1 brug en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1913 in Sunderland /UK, eigenaar S.A. Antwerpsche Zeevaartmaatschappij, Antwerpen
22	MBWQ	Anvers	Stoomschip	3213,75	1800 hp	Zeebrief n°226 van 18/11/1913 Meetbrief n°214 (note: ???) van 13/11/1913	Ex Duits SS Ekkehard, staal, schroef, 2 bruggen en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1908 in Flansburg /Ge, eigenaar S.A. Compagnie Royale Belgo-Argentine, Antwerpen
23	MBWS	Kwango	3 mast zeilschip	1708,60	----	Definitieve zeebrief n°??? van 27/11/1913	Ex Brits 3 mast zeilschip Dimsdale, geb. in 1890, eigenaar S.A. des Entreprises Maritimes Belges, Antwerpen. Nog niet in Belgische haven geweest.(Informatie verstrekt door de rederij zelf)
24	MBWT	Samland	Stoomschip	7421,31	4000 hp	Zeebrief n°228 van 04/12/1913 Meetbrief n°551 van 02/12/1913	Ex Brits SS Belgic, staal, dubbele schroef, 4 bruggen en 4 masten, geb. 1903 bij New-York Shipbuilding Company, New-York (note: in 1909 andere bouwer) /USA, eigenaar S.A. de Navigation Belge-Americaine, Antwerpen (onder Belgische vlag gevaren van 1909-1911 met zelfde naam)
25	MBWV	Liège	Stoomschip	3131,06	1800 hp	Zeebrief n°229 van 05/12/1913 Meetbrief n°552 van 03/12/1913	Ex Duitse SS Erhard, staal, 2 bruggen en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1908 in Flensburg /UK, eigenaar Compagnie Nationale Belge de Transports Maritimes, Antwerpen
26	MBCW	Luxembourg	Stoomschip	3131,06		Zeebrief n°230 van 22/12/1913 Meetbrief n°553 van 15/12/1913	Ex Duitse SS Eberhard, staal, 2 bruggen en 2 masten, dubbele bodem voor water ballast, geb. 1908 in Flensburg /UK, eigenaar Compagnie Nationale Belge de Transports Maritimes, Antwerpen
27	MBWK	Glenlui	Zeilschip			Voorlopige zeebrief	Eigenaar Continental Petroleum Company, Antwerpen. Nog niet in Belgische haven geweest.(Informatie verstrekt door Ministerie van Buitenlandse Zaken op 25/07/1913)
28	----	Betsie	Stoom-sleepboot			Definitieve zeebrief n°??? van 29/07/1913	Eigenaar H. W. Ackermans & H. Van Haaren, Antwerpen (brief van Ministriële brief buitenlandse zaken van 29/07/1913, marine apostille van

01/08/1913, 2de bureau n°30/3099

29	----	Fortuna	Stoom-sleepboot		Zeebrief n°??? van 20/09/1913	Eigenaar Société en nom collectif Cassens & Hansen, Antwerpen (brief van Ministriële brief buitenlandse zaken van 20/09/1913, marine apostille van 24/09/1913, 2de bureau n°30/3437
30	----	Rienzi	Stoom-sleepboot		Voorlopige zeebrief afgeleverd in Rotterdam	Eigenaar H. W. Ackermans & H. Van Haaren, Antwerpen (brief van Ministriële brief buitenlandse zaken van 22/01/1913, marine apostille van 1913, 2de bureau n°30/32/219
31	----	Mathilde	Stoom-sleepboot		Voorlopige zeebrief afgeleverd in Rotterdam /NI	Eigenaar Société en nom collectif Cassens & Hansen, Antwerpen (brief van Ministriële brief buitenlandse zaken van 22/01/1913, marine apostille van 1913, 2de bureau n°30/32/219 (idem Rienzi)
32	----	Hercules	Stoom-sleepboot		Zeebrief n°??? van 17/11/1913	Eigenaar S.A. , Antwerpen (brief van Ministriële brief buitenlandse zaken van 17/11/1913, marine apostille van 22/11/1913, 2de bureau n°30/3800
33	----	Alcyon	Stoom-sleepboot		Voorlopige zeebrief afgeleverd in Grimsby /UK op 25/10/1913	Eigenaar Société en nom collectif Cassens & Hansen, Antwerpen (brief van Ministriële brief buitenlandse zaken van 12/12/1913, marine apostille van 17/12/1913, 2de bureau n°30/3964
34	----	Goeland	Stoom-sleepboot		Idem	Idem
35	----	Petrel	Stoom-sleepboot		Idem	Idem

Schepen die van naam en thuishaven zijn veranderd

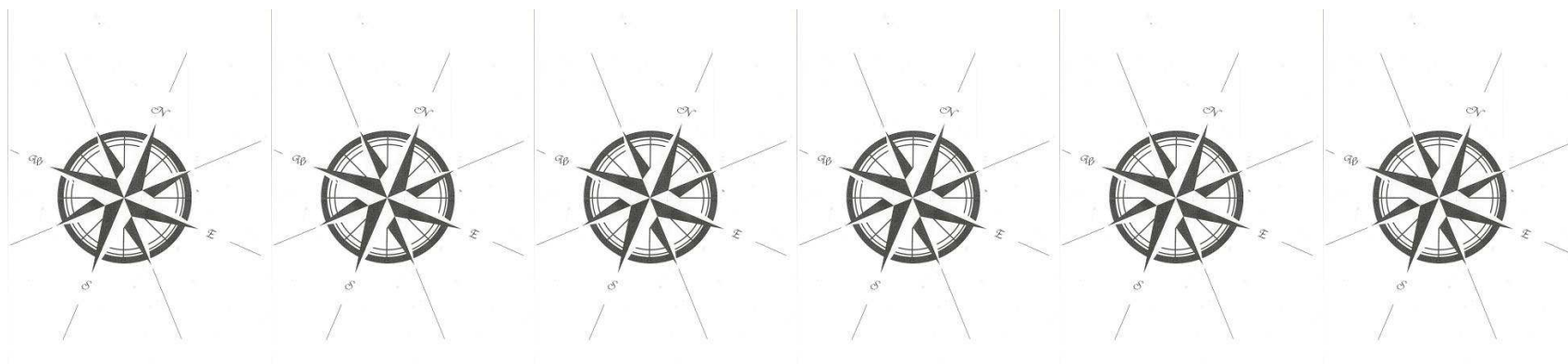
36	----	Badi	Stoomschip	1019,89	Zeebrief n°232 van 24/12/1913 Meetbrief n°924 (note: ???) van 27/06/1913	Genationaliseerd in Oostende in 06/1913, eigenaar Bruges steamship Company, Brugge. 24/12/1913 eigenaar Belgische Reederij - Armement Belge, Antwerpen, thuishaven Antwerpen
----	------	------	------------	---------	--	--

Schepen die verloren zijn gegaan en schepen die niet meer onder Belgische vlag varen

37	MBWD	Willy Alexander	Stoomschip	603		Verkocht in augustus 1913 aan de Société Vinicole, d'Huileries et d'Armement van Pirée (note: /Fr)
----	------	-----------------	------------	-----	--	--

38	MBFN	Cap Negro	Stoomschip	2065		Verkocht in november 1913 aan Italiaanse reder als Cita di Porto Maurizio onder Italiaanse vlag
39	----	Ulva	Stoomschip			Gezonken in de nacht van 8 op 9 juli 1913 door hoge golfslag in de haven van Vlissingen, bamanning gered
40	----	D.P.M. 1837	Stoom-sleepboot		Voorlopige zeebrief n°??? Van 17/07/1913	Door eigenaar Société en nom collectif Cassens & Hansen, Antwerpen aan koper (Controle de la Dette Marocaine, Tanger) geleverd (Informatie verstrekt door de centrale administratie)
41	----	Sperber	Stoomschip		Voorlopige zeebrief	Door eigenaar MM. Herfurth & Co., Antwerpen verkocht aan Griekse reder
42	----	Glenrazaan	Stoomschip		Voorlopige zeebrief n°??? Van 02/08/1913	Door eigenaar Antwerp Engineering Company, Antwerpen verkocht aan Britse reder in Sunderland (Informatie verstrekt door de centrale administratie)
43	----	Alva	Stoomschip		Voorlopige zeebrief n°??? Van 09/09/1913	Eigenaar Compagnie Dano-Belge de Navigation à Vapeur, Antwerpen. Schip ontmanteld in Kopenhagen (Informatie verstrekt door de centrale administratie)
44	----	Hercule	Stoom-sleepboot			Door eigenaar Société en nom collectif Cassens & Hansen, Antwerpen verkocht aan de Société Française Schneider & Co. (Le Creusot), agentschap Alexandrië (Informatie verstrekt door de centrale administratie)
45	----	Mazout I	Stoomschip	399,39 450 hp	Zeebrief n°220 van 21/08/1913 Meetbrief n°536 van 04/08/1913	In augustus 1913 Antwerpen verlaten voor zijn thuishaven Ango-Ango in Belgisch Congo. Eigenaar S.A. des Pétroles du Congo, Brussel

Source: jaargangen 1911-1913, Vertaling van een Franse tekst uit een handgeschreven werk - BSA archief



Onze nieuwe lokalen aan de Letlandstraat 2 in Antwerpen.



Een streepje geschiedenis.

Na de gouden eeuw van Antwerpen (dank zij de Schelde) volgde van 1574 tot 1863 een periode van armoede. Het scheepvaartverkeer Noordzee – Antwerpen (visa versa) werd tijdens deze periode door "den Hollander" onmogelijk gemaakt (ten voordele van Amsterdam). Hierdoor verviel de metropool van wereldhaven naar binnenhaven met enkel een binnenvaart functie. De komst van de troepen van Napoleon luidden een nieuwe boost in voor de maritieme activiteiten. 2 Vlieten werden met elkaar verbonden en het eerste Antwerpse dok (le petit basin 1811), met getijdensluis was geboren.

De fransen werden na enkele tijd verdreven door onze noorderburen met uitbreidingsdrang, en Willem liet het Oostershuis staan, maar terugkijkend naar Napoleon achter het Oosterhuis ook de 2 vlieten tot één dok (le grand basin 1813) verenigen.

In 1830 stonden de ware Belgen op en kieperden Willem en zijn kliek terug 't Scheld in, met het gevolg dat de zee trafiek weer gestremd was.

Na de vrijkoping, Schelde vrij in 1863, stond er geen rem meer op de toekomst. De Stad besloot de rede, welke zich nog in een middeleeuwse toestand bevond, recht te trekken, kaai muren op te trekken en binnenhavens met getijdensluizen op te richten. (1877-1885)

Nadat de Kattendijksluis (1880) haar nut bewezen had, en de achterliggende haven de haven trafieken nog nauwelijks kon verwerken, werd besloten een 2de grote zeesluis van het nieuwe type, uitgewerkt door stads ingenieur Royers, te bouwen. (1907)

Om de "sluisdiensten" toch beschutting te bieden, werd volgens plannen van de stedelijke bouwmeester (17/07/1909) een "loods" opgericht met een grond oppervlakte van 158 m², bestaande uit een kelder, een gelijkvloer en een zolder.

Het gebouw werd opgetrokken in steen (1910) in een Art Nouveau "getinte" stijl.

Op het gelijkvloer 5 ruimten: het bureel voor de ontvanger van de havenrechten (met wachtlokaal, want administratie heeft tijd nodig), een lokaal voor de mecaniekers, elektrikers, een magazijn voor de werktuigkundige dienst, een lokaal voor de brugdraaiers en een lokaal voor de "wieg" (noem het nu de ambulance-ziekenwagen)

En in een aanbouw een "sanitaire ruimte" met 4 toiletten. (daaronder een "beerput" om U tegen te zeggen)

Na vele jaren van dienst, kwam een tijd van, te oud, niet meer volgens de noden van de tijd, en volgde leegstand en verval.

Dit is dan het gebouw dat wij begin 2012 in concessie hebben genomen van de dienst Patrimonium van het havenbedrijf.

Ondertussen werden reeds de hoogstnodige werken uitgevoerd om met onze archieven naar hier te verhuizen.

Er dient echter nog veel werk te worden gedaan, waaronder eerst en vooral nazicht van het dak want dit vertoont op verschillende plaatsen lekken, maar daarvoor hebben wij ook inkomsten nodig om dit te kunnen verwezenlijken.

Wij proberen deze te verkrijgen door sponsering (wat in deze tijd heel moeilijk is), lidgelden en allerhande activiteiten. Alle werken worden gedaan door onze leden, vrijwilligers (alook hun vrouwen) die wij hierbij natuurlijk danken uit ganser harte.



Hoe het was



Hoe het geworden is!!!

Onze grootste dank gaat vooral uit naar onze voorzitter voor deze enorme karwei, Proficiat Frans!!!!

Ook drukken wij onze appreciatie uit naar al de leden die een handje uitstaken.

Overzicht lijst van artikels uit onze eerste 10 BSA-magazines

Deze lijsten omvatte alle verschenen artikels, gerangschikt enerzijds volgens magazine en anderzijds alfabetisch, dit om u in staat te stellen alles vlug op te zoeken.

Ook wordt een lijst weergegeven van de scheepslijsten die tot nu toe gepubliceerd werden, en dit per scheepslijst nummer.

Telkens worden voorafgaand aan de lijst de kolommen omschreven, per kolom gescheiden door een komma. Voor de alfabetische en de rangschikking per magazine is dit:

Naam artikel, (naam auteur¹), *Nr. BSA-magazine - pagina begin artikel*

Voor de scheepslijsten is dit:

Nr. scheepslijst, naam scheepslijst, (naam auteur), *Nr. BSA-magazine - pagina begin scheepslijst*.

1. Gerangschikt per BSA-magazine²

Naam artikel, (naam auteur), *Nr. BSA-magazine - pagina begin artikel*

Nieuwbouwschepen 2009	(Verhoeven Frans)	1 - 4
Compagnie Africaine de Navigation	(Wilfran)	1 - 6
Gruwelijke brand in de Brouwersvliet te Antwerpen op 23 juni 1865	(Wilfran)	1 - 13
Wijzigingen in onze visserijvloot gedurende 2009	(Wilfran)	1 - 15
Pemarco-Pemarza	(Wilfran)	1 - 17
Wijzigingen in onze sleepbootvloot gedurende 2009	(Wilfran)	1 - 25
Belgische sleepboten in de bres voor het Duitse 5 mast volschip	(Wilfran)	1 - 26
IMO-nummer	(anoniem)	2 - 4
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot gedurende 2009	(Wilfran)	2 - 7
SS Bizon	(Wilfran)	2 - 10
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel 2009	(Wilfran)	2 - 12
Twee schepen geladen met olie in brand op de Schelde in Antwerpen	(Wilfran)	2 - 14
Baggermaatschappij Pierre Octave Koelmans, Gent	(Wilfran)	2 - 16
Pêcheries E. Deckers & Co.	(Wilfran)	2 - 20
Unie van Redding- en sleepdienst (U.R.S.) – intro	(Anoniem)	2 - 24
Reine Des Plages (Excursion vessel at Oostende)	(Wilfran)	2 - 31
Excursions Petrus Verschelden (Antwerpen)	(Wilfran)	2 - 33
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van begin 2010 tot en met 20 april 2010	(Wilfran)	3 - 4
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van begin 2010 tot en met 20 april 2010	(Wilfran)	3 - 7

Verschrikkelijke maritieme ramp in Antwerpen.	(anoniem)	3 - 8
Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen (1922	(Wilfran)	3 - 10
Wijzigingen in onze visserijvloot van begin 2010 tot en met 20 april 2010	(Wilfran)	3 - 1
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van begin 2010 tot en met 20 april 2010	(Wilfran)	3 - 15
E. Osterrieth & Co. (1877-1887)	(Wilfran)	3 - 19
De avonturen van de schoener "Louise-Marie" – deel 2	(Pierre Busschaert)	3 - 22
Armement Collignon S.A., Antwerp	(M. Voss)	3 - 30
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 21 april tot en met 26 augustus 2010	(Wilfran)	4 - 4
Aanvaring van de Monthouet	(Verhoeven Frans)	4 - 6
Société Maritime Anversoise (SOMARAN)	(Wilfran)	4 - 12
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 21 april tot en met 26 augustus 2010	(Wilfran)	4 - 18
Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen	(Wilfran)	4 - 19
Wijzigingen in onze visserijvloot van 21 april tot en met 26 augustus 2010	(Wilfran)	4 - 23
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 21 april tot en met 26 augustus 2010	(Wilfran)	4 - 25
Unie van Redding- en Sleepdienst (U.R.S.)	(Wilfran)	4 - 27
De tragedie van het driemast schip Léopold.	(Anoniem)	4 - 30
Brig Otto Venius	(Wilfran)	4 - 35
Bark Mathieu Van Brée	(Wilfran)	4 - 36
Rocco Mario Campana, een onderofficier bij de Marine Royale		
<i>(artikel geschreven door J. B. Dreesen van de website van Yves Campana)</i>		5 - 5
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 26 augustus tot en met 31 december 2010	(Wilfran)	5 - 12
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van		
27 augustus 2010 tot en met 31 december	(Wilfran)	5 - 16
Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen	(Wilfran)	5 - 17
Wijzigingen in onze visserijvloot van 27 augustus tot en met 31 december 2010	(Wilfran)	5 - 21
N.28 Mooie Meid gekapseisd	(Wilfran)	5 - 22
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 27 augustus tot en met 31 december 2010	(Wilfran)	5 - 23
Unie van Redding- en Sleepdienst (U.R.S.)	(Wilfran)	5 - 24
Wetenschappelijke opzoekingsvaartuigen 2010	(Wilfran)	5 - 28
Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied		
langs de Belgische kust varen 2010	(Wilfran)	5 - 28
Passagiersschepen die geen internationale reis maken en uitsluitend		
in een beperkt vaargebied langs de kust varen	(Wilfran)	5 - 28
Geregistreerde motorboten en zeiljachten 2010	(Wilfran)	5 - 29

3 mast bark Berdiansk Packet	(Wilfran)	5 - 30
N.28 Mooie Meid gekapseisd	(Wilfran)	6 - 4
Z.700 Rapke gezonken	(Wilfran)	6 - 5
Shipowners Towage Syndicate , Antwerpen	(Wilfran)	6 - 7
Unie van Redding- en Sleepdienst (U.R.S.)	(Wilfran)	6 - 12
3 mast Schip (clipperbark) Don Juan	(Wilfran)	6 - 40
Aanvullingen & verbeteringen vorige magazines	(Wilfran)	7 - 4
Wij herdenken ...	(Verhoeven Frans)	7 - 6
Keltier	(Anoniem)	7 - 8
Onze lichtschepen	(Anoniem)	7 - 10
Onze visserij, gerucht bevestigd	(Anoniem)	7 - 13
Tooverkracht en hekserij in de Oostendsche visschery	(Anoniem)	7 - 14
Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen	(Wilfran)	7 - 16
Haven van Gent, 31 december 1860	(Anoniem)	7 - 39
3 mast Schip (clipperfregat) Marnix de St. Aldegonde	(Anoniem)	7 - 41
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 1 januari tot en met 27 juni 2011	(Wilfran)	8 - 4
Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen	(Wilfran)	8 - 8
Wijzigingen in onze visserijvloot van 1 januari tot en met 27 juni 2011	(Wilfran)	8 - 12
Het Blankenbergs trio	(Wilfran)	8 - 13
2011 Rampjaar voor Belgische vissersvloot	(Wilfran)	8 - 15
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 1 januari tot en met 27 juni 2011	(Wilfran)	8 - 18
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 1 januari tot en met 27 juni 2011	(Wilfran)	8 - 20
Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen vanaf 1 januari tot en met 27 juni 2011	(Wilfran)	8 - 22
Passagiersschepen die geen internationale reis maken en uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen	(Wilfran)	8 - 22
Geregistreerde motorboten en zeiljachten vanaf 01/01/2011 tot en met 27/06/2011	(Wilfran)	8 - 22
Koopvaardischepen verkocht aan vreemden gedurende het jaar 2010	(Wilfran)	8 - 22
De avonturen van de schoener "Louise-Marie" – deel 2	(Pierre Busschaert)	8 - 25
Suiker import-export Belgische zeilschepen in 1847	(Wilfran)	8 - 32
Het vergaan van de "Jean-Marie"	(Verhoeven Frans)	8 - 41
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 28 juni tot en met 31 december 2011	(Wilfran)	9 - 4
Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen	(Wilfran)	9 - 8

Wijzigingen in onze visserijvloot van 28 juni tot en met 31 december 2011	(Wilfran)	9 - 9
Belgische vissersvaartuigen als Poolse patrouillevaartuigen in WWII	(Wilfran)	9 - 11
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 28 juni tot en met 31 december 2011	(Wilfran)	9 - 23
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 28 juni tot en met 31 december 2011	(Wilfran)	9 - 25
Passagiersschepen die geen internationale reis maken en uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen	(Wilfran)	9 - 29
Geregistreerde motorboten en zeiljachten vanaf 28 juni 2011 tot en met 31 december 2011	(Wilfran)	9 - 29
De avonturen van de schoener "Louise-Marie" – deel 3	(Pierre Busschaert)	9 - 31
Het vergaan van de Henri Deweert	(Wilfran)	9 - 41
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 1 januari tot en met 18 juni 2012	(Wilfran)	10 - 4
Koopvaardijschepen verkocht aan vreemden gedurende 2011	(Wilfran)	10 - 9
Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen	(Wilfran)	10 - 9
Wijzigingen in onze visserijvloot van 1 januari tot en met 18 juni 2012	(Wilfran)	10 - 14
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 1 januari tot en met 18 juni 2012	(Wilfran)	10 - 16
Unie van Redding- en Sleepdienst (U.R.S.)	(Wilfran)	10 - 17
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 1 januari tot en met 18 juni 2012	(Wilfran)	10 - 31
Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen vanaf 1 januari 2012 tot 18 juni 2012)	(Wilfran)	10 - 32
Onze oude glorie	(Wilfran)	10 - 34
Onze nieuwe lokalen aan de Letlandstraat 2 in Antwerpen	(Het bestuur)	10 - 55
Overzicht lijst van artikels uit onze eerste 10 BSA-magazines	(Wilfran)	10 - 57

2. Gerangschikt per alfabetische volgorde van het artikel²

Naam artikel, (naam auteur), *Nr. BSA-magazine - pagina begin artikel*

3 mast bark Berdiansk Packet	(Wilfran)	5 - 30
3 mast Schip (clipperbark) Don Juan	(Wilfran)	6 - 40
3 mast Schip (clipperfregat) Marnix de St. Aldegonde	(Anoniem)	7 - 41
2011 Rampjaar voor Belgische vissersvloot	(Wilfran)	8 - 15
Aanvaring van de Monthouet	(Verhoeven Frans)	4 - 6
Aanvullingen & verbeteringen vorige magazines	(Wilfran)	7 - 4
Armement Collignon S.A., Antwerp	(M. Voss)	3 - 30

Baggermaatschappij Pierre Octave Koelmans, Gent	(Wilfran)	2 - 16
Bark Mathieu Van Brée	(Wilfran)	4 - 36
Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen 2010	(Wilfran)	5 - 28
Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen vanaf 1 januari tot en met 27 juni 2011	(Wilfran)	8 - 22
Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen vanaf 1 januari 2012 tot 18 juni 2012)	(Wilfran)	10 - 32
Belgische sleepboten in de bres voor het Duitse 5 mast volschip	(Wilfran)	1 - 26
Belgische vissersvaartuigen als Poolse patrouillevaartuigen in WWII	(Wilfran)	9 - 11
Brig Otto Venius	(Wilfran)	4 - 35
Compagnie Africaine de Navigation	(Wilfran)	1 - 6
De avonturen van de schoener "Louise-Marie" – deel 1	(Pierre Busschaert)	3 - 22
De avonturen van de schoener "Louise-Marie" – deel 2	(Pierre Busschaert)	8 - 25
De avonturen van de schoener "Louise-Marie" – deel 3	(Pierre Busschaert)	9 - 31
De tragedie van het driemast schip Léopold.	(Anoniem)	4 - 30
Excursions Petrus Verschelden (Antwerpen)	(Wilfran)	2 - 33
E. Osterrieth & Co. (1877-1887)	(Wilfran)	3 - 19
Geregistreerde motorboten en zeiljachten 2010	(Wilfran)	5 - 29
Geregistreerde motorboten en zeiljachten vanaf 01/01/2011 tot en met 27/06/2011	(Wilfran)	8 - 22
Geregistreerde motorboten en zeiljachten vanaf 28 juni 2011 tot en met 31 december 2011	(Wilfran)	9 - 29
Gruwelijke brand in de Brouwersvliet te Antwerpen op 23 juni 1865	(Wilfran)	1 - 13
Haven van Gent, 31 december 1860	(Anoniem)	7 - 39
Het Blankenbergs trio	(Wilfran)	8 - 13
Het vergaan van de Henri Deweert	(Wilfran)	9 - 41
Het vergaan van de "Jean-Marie"	(Verhoeven Frans)	8 - 41
IMO-nummer	(anoniem)	2 - 4
Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen (1922	(Wilfran)	3 - 10
	(Wilfran)	4 - 19
	(Wilfran)	5 - 17
	(Wilfran)	8 - 8
	(Wilfran)	9 - 8
	(Wilfran)	10 - 9
Keltier	(Anoniem)	7 - 8

Koopvaardijschepen verkocht aan vreemden gedurende 2010	(Wilfran)	8 - 22
Koopvaardijschepen verkocht aan vreemden gedurende 2011	(Wilfran)	10 - 9
N.28 Mooie Meid gekapseisd	(Wilfran)	5 - 22
	(Wilfran)	6 - 4
Nieuwbouwschepen 2009	(Verhoeven Frans)	1 - 4
Onze lichtschepen	(Anoniem)	7 - 10
Onze nieuwe lokalen aan de Letlandstraat 2 in Antwerpen	(Het bestuur)	10 - 55
Onze oude glorie	(Wilfran)	10 - 34
Onze visserij, gerucht bevestigd	(Anoniem)	7 - 13
Overzicht lijst van artikels uit onze eerste 10 BSA-magazines	(Wilfran)	10 - 57
Passagiersschepen die geen internationale reis maken en uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen	(Wilfran)	5 - 28
	(Wilfran)	8 - 22
	(Wilfran)	9 - 29
Pêcheries E. Deckers & Co.	(Wilfran)	2 - 20
Pemarco-Pemarza	(Wilfran)	1 - 17
Reine Des Plages (Excursion vessel at Oostende)	(Wilfran)	2 - 31
Remorquage Armement Letzer N.V., Antwerpen	(Wilfran)	7 - 16
Rocco Mario Campana, een onderofficier bij de Marine Royale		
	(artikel geschreven door J. B. Dreesen van de website van Yves Campana)	5 - 5
Shipowners Towage Syndicate , Antwerpen	(Wilfran)	6 - 7
Société Maritime Anversoise (SOMARAN)	(Wilfran)	4 - 12
SS Bizon	(Wilfran)	2 - 10
Suiker import-export Belgische zeilschepen in 1847	(Wilfran)	8 - 32
Tooverkracht en hekserij in de Oostendsche visschery	(Anoniem)	7 - 14
Twee schepen geladen met olie in brand op de Schelde in Antwerpen	(Wilfran)	2 - 14
Unie van Redding- en sleepdienst (U.R.S.) – intro	(Anoniem)	2 - 24
Unie van Redding- en Sleepdienst (U.R.S.)	(Wilfran)	4 - 27
	(Wilfran)	5 - 24
	(Wilfran)	6 - 12
	(Wilfran)	10 - 17
Verschrikkelijke maritieme ramp in Antwerpen.	(anoniem)	3 - 8
Wetenschappelijke opzoekingsvaartuigen 2010	(Wilfran)	5 - 28
Wij herdenken ...	(Verhoeven Frans)	7 - 6

Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel 2009	(Wilfran)	2 - 12
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van begin 2010 tot en met 20 april 2010	(Wilfran)	3 - 7
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 21 april tot en met 26 augustus 2010	(Wilfran)	4 - 18
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 27 augustus 2010 tot en met 31 december	(Wilfran)	5 – 16
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 28 juni tot en met 31 december 2011	(Wilfran)	9 - 25
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 1 januari tot en met 18 juni 2012	(Wilfran)	10 - 31
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot gedurende 2009	(Wilfran)	2 - 7
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van begin 2010 tot en met 20 april 2010	(Wilfran)	3 - 4
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 21 april tot en met 26 augustus 2010	(Wilfran)	4 - 4
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 26 augustus tot en met 31 december 2010	(Wilfran)	5 – 12
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 1 januari tot en met 27 juni 2011	(Wilfran)	8 - 4
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 28 juni tot en met 31 december 2011	(Wilfran)	9 - 4
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 1 januari tot en met 18 juni 2012	(Wilfran)	10 - 4
Wijzigingen in onze sleepbootvloot gedurende 2009	(Wilfran)	1 - 25
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van begin 2010 tot en met 20 april 2010	(Wilfran)	3 - 15
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 21 april tot en met 26 augustus 2010	(Wilfran)	4 - 25
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 27 augustus tot en met 31 december 2010	(Wilfran)	5 - 23
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 1 januari tot en met 27 juni 2011	(Wilfran)	8 - 18
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 28 juni tot en met 31 december 2011	(Wilfran)	9 - 23
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 1 januari tot en met 18 juni 2012	(Wilfran)	10 - 16
Wijzigingen in onze visserijvloot gedurende 2009	(Wilfran)	1 - 15
Wijzigingen in onze visserijvloot van begin 2010 tot en met 20 april 2010	(Wilfran)	3 - 14
Wijzigingen in onze visserijvloot van 21 april tot en met 26 augustus 2010	(Wilfran)	4 - 23
Wijzigingen in onze visserijvloot van 27 augustus tot en met 31 december 2010	(Wilfran)	5 - 21
Wijzigingen in onze visserijvloot van 1 januari tot en met 27 juni 2011	(Wilfran)	8 - 12
Wijzigingen in onze visserijvloot van 28 juni tot en met 31 december 2011	(Wilfran)	9 - 9
Wijzigingen in onze visserijvloot van 1 januari tot en met 18 juni 2012	(Wilfran)	10 - 14
Z.700 Rapke gezonken	(Wilfran)	6 - 5

3. Scheepslijsten

Nr. scheepslijst, naam scheepslijst, (naam auteur), *Nr. BSA-magazine - pagina begin scheepslijst*

1. Compagnie Africaine de Navigation S.A.	(wilfran)	1 – 7
2. Pemarko-Pemarza	(wilfran)	1 – 17
3. Baggermaatschappij Pierre Octave Koelmans	(wilfran)	2 – 16
4. Pêcheries E. Deckers & Co.	(wilfran)	2 – 21
5. E. Osterrieth & Co.	(wilfran)	3 – 20
6. Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V.	(wilfran)	3 – 10
	(wilfran)	4 – 19
	(wilfran)	5 – 17
	(wilfran)	8 – 8
	(wilfran)	9 – 8
	(Wilfran)	10 - 9
7. Armement Collignon S.A.	(M. Voss)	3 – 31
8. Société de remorquage à hélice – H. Gerling & Co.	(wilfran)	4 – 27
9. Société Maritime Anversoise (SOMARAN)	(wilfran)	4 – 12
10. Société de remorquage à hélice	(wilfran)	5 – 25
	(wilfran)	6 – 12
11. Shipowners Towage Syndicate	(wilfran)	6 – 7
12. Remorquage Armement Letzer N.V.	(wilfran)	7 – 16
13. Belgische vissersvaartuigen als Poolse patrouillevaartuigen in WWII	(wilfran)	9 – 12
14. Union de Remorquage et de Sauvetage S.A., Antwerpen (1928-26/07/1974)	(wilfran)	10 - 17

¹ De naam van de auteur betreft hier de persoon die het werk heeft geschreven of samengesteld en een lid van de vereniging is of een persoon die samenwerking verleent aan onze vereniging. De anonieme auteurs zijn auteurs die niet geheel gekend zijn door ons of het handelt over personen die niet gekend willen worden.

² De bijlage van het BSA-magazine 5 januari-maart 2011 zijn niet in de lijsten inbegrepen

Boetiek BSA

wilfran35@hotmail.com

Compilatie van 5 films op 2 DVD's voor de prijs van 25 € (incl. verzending)

- Reizen van Federal Ottawa en Federal Hudson 1980
- Reizen van Yaffa 1977 en Deloris 1981

The Crossing op 1 DVD voor de prijs van 15 € (incl. verzending)

- Federal Maas (trip op de hoge meren (seaway) van Duluth naar Rotterdam)

Foto's koopvaardischepen, slepers, vissersschepen, baggerschepen, slepers enz..

- foto A4 formaat voor 15 € per stuk
- foto van 15 x 10 cm voor 4 € per stuk

Lijst beschikbare schepen op aanvraag

Vragen en antwoorden

In deze rubriek kunnen er vragen gesteld en/of antwoorden bekomen worden omtrent alle Belgische koopvaardischepen. Ons mail adres:

wilfran35@hotmail.com

Vragen:

- Zoek informatie over dab-vloot, de vloot van de overheid, alle informatie is welkom (wilfran)
- Zoek allerhande info's over onze Belgische scheepswerven, foto's, bouwlijsten, artikels, enz.

Antwoorden:

Gevraagd – Aangeboden

Leden plaatsen hun advertentie gratis voor niet leden is de prijs 1 € per begonnen regel (arial-12)

wilfran35@hotmail.com

Gevraagd:

Boeken:

- Academie van Marine van België, mededelingen boek VI (Uitgegeven door de Sikkels in Antwerpen)
 - Academie van Marine van België, mededelingen boek VIII (idem)
 - Academie van Marine van België, mededelingen boek XX (idem)
 - Academie van Marine van België, mededelingen boek XXII en latere edities (idem)
 - Anvers, métropole du commerce et des arts, Anvers 1886
- email wilfran35@hotmail.com, geef goede prijs voor goed exemplaar

Archiefmedewerker gevraagd, Man/Vrouw

Liefst uit de maritieme wereld met kennis van onze schepen en rederijen
Kennis Engelse en franse taal gewenst.

Contact

belgian.ships@skynet.be of 0484/36.60.99

Aangeboden:

Academie van Marine van België, mededelingen boek X (Uitgegeven door de Sikkels in Antwerpen) 20 €
email wilfran35@hotmail.com

Inhoud BSA-magazine 10:

Voorwoord	Blz. 2
Abonnementen	Blz. 2
Clubnieuws	Blz. 3
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 1 januari tot en met 18 juni 2012	Blz. 4
Koopvaardij schepen verkocht aan vreemden gedurende 2011	Blz. 9
Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen	Blz. 9
Wijzigingen in onze visserijvloot van 1 januari tot en met 18 juni 2012	Blz. 14
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 1 januari tot en met 18 juni 2012	Blz. 16
Unie van Redding- en Sleepdienst (U.R.S.)	Blz. 17
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 1 januari tot en met 18 juni 2012	Blz. 31
Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen vanaf 1 januari 2012 tot 18 juni 2012)	Blz. 32
Onze oude glorie	Blz. 34
Onze nieuwe lokalen aan de Letlandstraat 2 in Antwerpen	Blz. 55
Overzicht lijst van artikels uit onze eerste 10 BSA-magazines	Blz. 57
Boetiek B.S.A.	Blz. 65
Vragen en antwoorden	Blz. 65
Gevraagd en aangeboden	Blz. 65

Samensteller magazine sinds het eerste nummer:
Willy Franck (wilfran)

Einde van ons 10^{de} BSA-magazine